

# Lennonopettajien kertauskoulutus Räyskälä 10.12.2011



**TraFi**  
Ilmailu

---

**Harrasteilmailuyksikkö, Jarmo Selonen**

# KANSALLISISTA JA JAR-FCL VAATIMUKSISTA EASA PART-FCL VAATIMUKSIIN

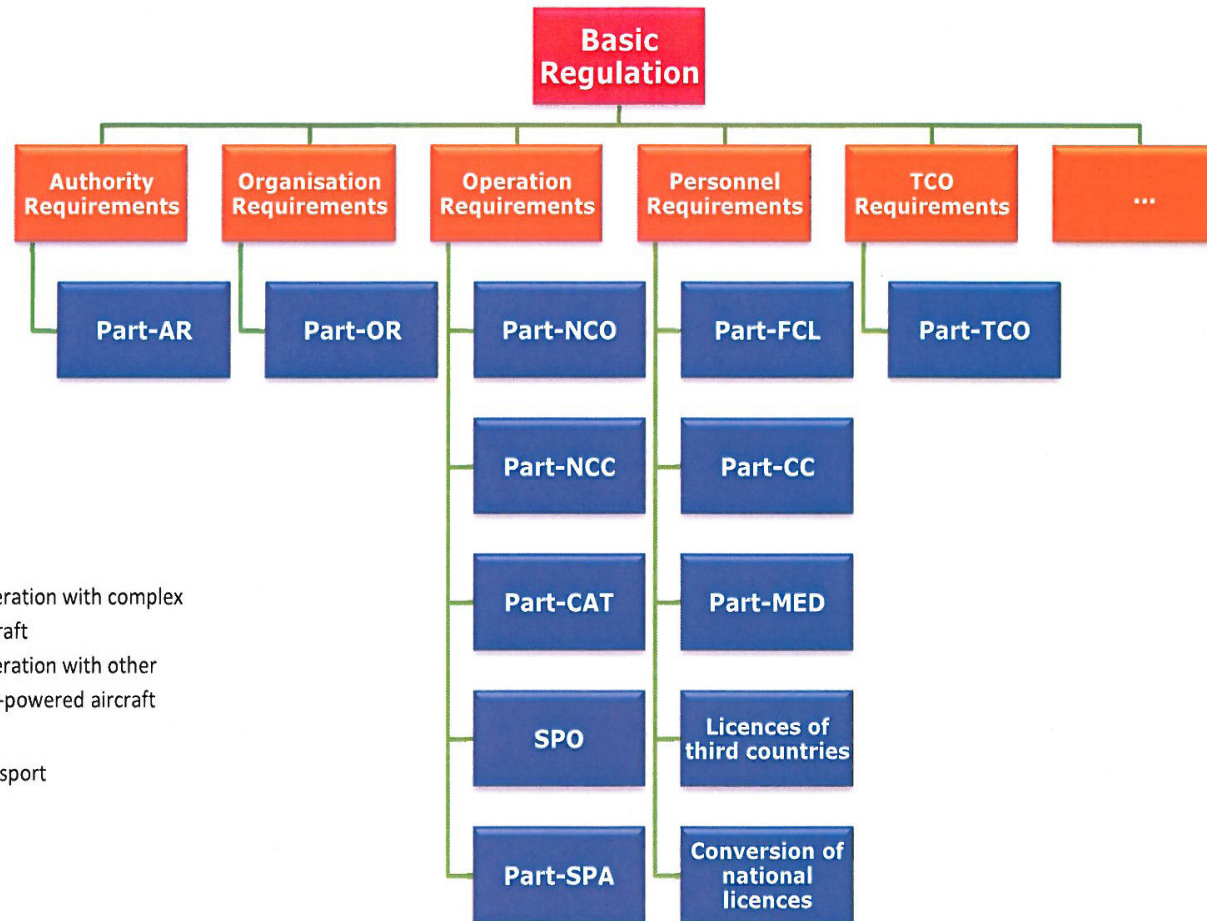


---

## LUENNON SISÄLTÖÄ

- EASAN säädösrakennetta /määräysprosessi
- Säilyy ennallaan
- Muutoksia nykyiseen
- Uutta
- Poistuu
- Nykyisten ja tulevien vaatimusten vertailua
- Mopu- ja UL lentäjän tie LAPL(A) lupakirjan haltijaksi
- 4. artikla, nykyiset kansalliset lentolupakirjat
- 12. artikla, voimaantulosäädös
- EASA Part OR, ATO vaatimuksista lyhyesti
- Ultrakevyt- ja moottoripurjelentokoulutuksessa havaittua
- Kysymyksiä ja vastauksia

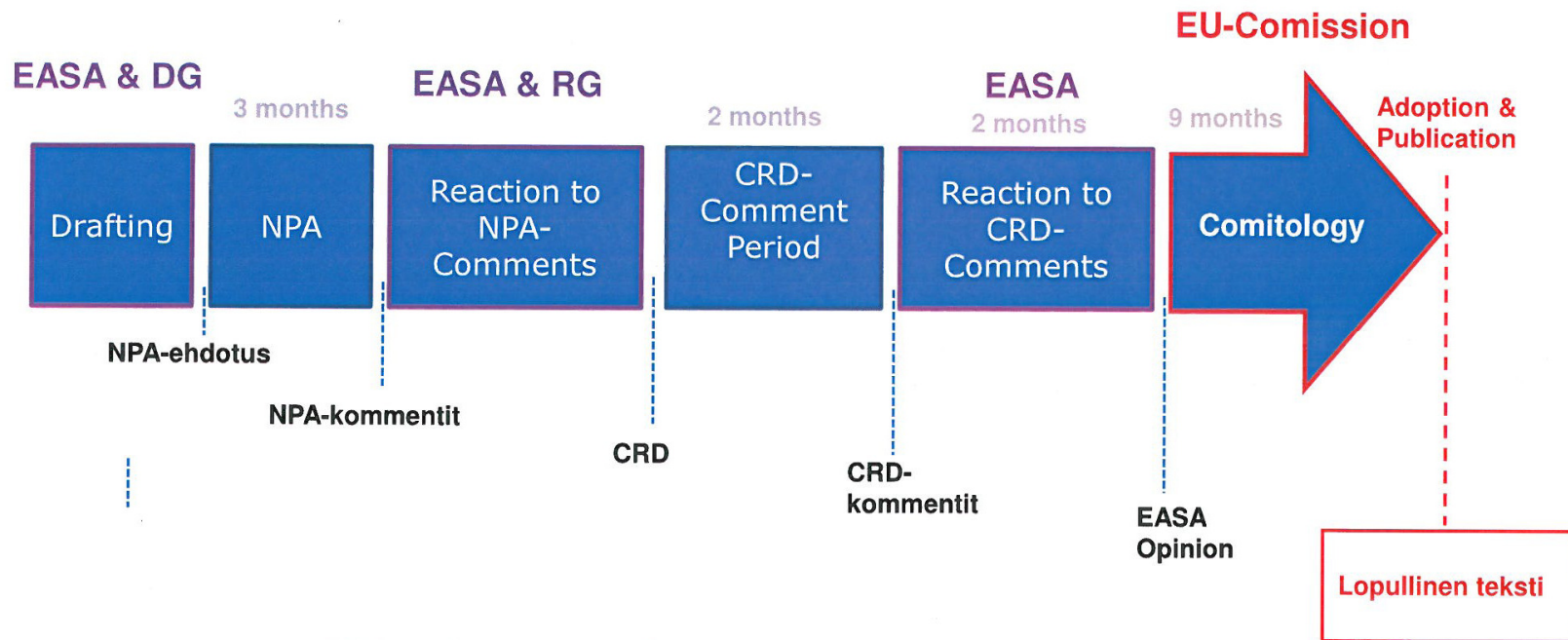
# EASAN säädösrakennetta



Ks lyhennelutettelo

- NCC Non-commercial operation with complex motor-powered aircraft
- NCO Non-commercial operation with other than complex motor-powered aircraft
- CAT Commercial Air Transport
- CC Cabin Crew

# EASAN määräysvalmisteluprosessi



CRD = Comment Response Document

# KANSALLISISTA JA JAR-FCL VAATIMUKSISTA EASA PART-FCL VAATIMUKSIIN



Vaatimukset ennallaan

JAR-FCL LUPAKIRJA



EASA FCL-LUPAKIRJA

JAR-FCL lupakirja kelpuutuksineen katsotaan myönnetyn EASA-FCL vaatimusten mukaisesti

Jäsenvaltioiden on korvattava JAR-FCL lupakirjat PART - AR:n muotovaatimukset täyttävillä lupakirjoilla viimeistään **8. huhtikuuta 2017**

**EASA lupakirja on voimassa toistaiseksi**

# KANSALLISISTA JA JAR-FCL VAATIMUKSISTA EASA PART-FCL VAATIMUKSIIN



---

Muutosta nykyiseen

Kansallinen PPL(A)/(H), CPL(A)/(H) ja ATPL(A)/(H)

**8.4.2012 jälkeen saa lentää vain kansallisilla ilma-  
aluksilla (EASA:n perussopimuksen liite II)**

Lupakirjat on joko muunnettava JAR-FCL lupakirjoiksi ym.  
päivämäärään mennessä,  
tai Part-FLC lupakirjoiksi em. Pvm:n jälkeen jos aikoo lentää  
EASA ilma-aluksella.

**Paikallinen viranomaisvirasto voi lykätä muuntamista**

# KANSALLISISTA JA JAR-FCL VAATIMUKSISTA EASA PART-FCL VAATIMUKSIIN



EASA puolelle **uutta** tai siirtyy kansalliselta

- Harrastelentäjän lupakirja lentokoneet, LAPL(A) + TMG laajennus
- Kuumailmapallot, LAPL(B)
- Purjelentokoneet, LAPL(S) ja SPL ("ammattipurjelentäjän" lupakirja), joiden laajenuksena TMG
- Ilmalaivat, PPL(As)
- Powered lifts, CPL/ATPL(A)lupakirjan tyyppikelpuus

# Vanhoja kansallisia kelpuutuksia ja osin uusia nyt tulossa EASA FCL:ään

---



- Taitolentokelpuutus
- Purjelentokoneiden ja mainosten hinauskelpuutus
- Vuoristolento- / ja vuoristolennonopettajan kelpuutus
- Koelentokelpuutus
- Vesilentokelpuutus

---

## Kansallisista kelpuutuksista / lupakirjoista lakkaavat olemasta:

- Agro
- Hinauslentokouluttaja & metsäpalolentokouluttaja
- Pilvilento-oikeus ? > tulossa myöhemmin EASA FCL pilvilentokelpuus (on nyt NPA vaiheessa)
- Lento-oppilaan lupakirja
- Kaikki kansalliset lupakirjat **paitsi ultrat ja autogyrot**

Toimivaltainen viranomainen voi päättää lykätä soveltamisen aloittamista esim. seuraavien osalta

Purjelentäjä, kuumailmapalloilija, LAPL, taitolentokelpuus, purjelentokone- ja mainoshinauskelpuutukset, vuoristolentokelpuus, koelentokelpuus

# Vaatimusten vertailua moottorilento



## PPL(A)

- Lentokoulutus 45 tuntia
- SEP/TMG luokka voimassa 2v
- Voim olon jatkaminen:
- 12 h **kelpuutuksen päättymistä edeltävien 12 kk aikana**+koululento **tai**
- tarkastuslento

## LAPL(A)

- Lentokoulutus 30 tuntia
- Ei erillistä luokkakelpuutusta,
- Viimeaik kok vaatimus **viimeisen 24kk** aikana lentokoneella tai TMG:lla:
- 12 h PIC +koululento **tai**
- Tarkastuslento **tai**
- lentoja opettajan kanssa **tai valvonnassa** vaatimusten täyttämiseksi (12 h + 12 lähtöä ja laskua)

# Vaatimusten vertailua purjelentokurssin perusvaatimukset

---



## GPL

- 10 h lentoaikaa
- 50 lentoa

## LAPL(S)

- 15 h lentoaikaa
- 45 lentoonlähtöä ja laskua
- 50 km yksinmatkalento **tai**
- 100 km koulumatkalento

# Vaatimusten vertailua medical



---

## GPL

**ICAO Ik 2** voimassa:

- 60 kk alle 40v
- 24 kk 40-50 v
- 12 kk yli 50 v

## EASA LAPL(S)/ SPL

**ICAO Ik 2** voimassa:

- 60 kk alle 40 v
- 24 kk yli 40 v -

# Vaatimusten vertailua matkustajien kuljettaminen



## GPL

- 35 h josta 15 PIC ja  
100 lentoa +  
tarkastuslento

## MGPL

- 35 h josta 15 PIC +  
tarkastuslento

## EASA LAPL(S)/SPL sekä LAPL(A)

- 10 h tai  
30 lentoonlähtöä PIC  
purjelentokoneella tai  
moottorilentokoneella

## LAPL(A)

- Vähintään 10h PIC  
lupakirjan myöntämisen  
jälkeen

# Vaatimusten vertailua korvausta vastaan lentäminen



## GPL

- Ei sallittu
- Sallittu jos FI(GP) tai CP

## LAPL(S) / SPL

- Ei sallittu LAPL(S)
- **Sallittu SPL:lla** kun:
- 18v
- 75 h tai 200 lentoa PIC purjelentokoneella tai TMG:lla
- Läpäissyt tarkastuslennon kaupallista toimintaa varten **tai**
- Jos on FI(S) tai FE(S)

# Vaatimusten vertailua oikeuksien laajentaminen TMG:lle



## GPL > MGPL

- Teoriakoulutus:  
muut oppiaineet paitsi ilmailun säädökset
- Lentokokemus purjelentokoneella 35 h
- 7 h koululentoja, joista 5 matkalentoja joihin sisältyy 150 km yksinmatka (käytävä valvotulla lentopaikalla)
- lentokoe

## LAPL(S) / SPL + TMG laaj.

- 6h lentokoulutusta, joista 4 h opettajan kanssa
- Yksinlentona 1 vähintään 150 km yksin matkalento (käytävä toisella lentopaikalla)
- Lentokoe, jonka aikana osoitettava tarkastuslentäjälle riittävät teoritiedot seuraavissa oppiaineissa:  
  
Lennon teoria,  
lentotoimintamenetelmät,  
suoritusarvot ja lennon s  
uunnittelu, IA yleistuntemus,  
lentosuunnistus

# Vaatimusten vertailua voimassaolon jatkaminen ja viimeaikainen kokemus



## GPL

- 2 lentoa lupakirjan päättymistä edeltävien 12 kk aikana, tai koululento
- Luokka tai tyyppikelp. Voimassa
- Lentokoe tai tarkastuslento

## LAPL(S) / SPL

- Lentänyt viimeksi kuluneiden 24 kk aikana purjelentokoneella:
- vähintään 5 tuntia PIC  
ja
- 15 starttia  
ja
- 2 koululentoa opettajan kanssa

# Vaatimusten vertailua voimassaolon jatkaminen ja viimeaikainen kokemus



## MGPL

- 2 lentoa lupakirjan päättymistä edeltävien 12 kk aikana, **tai** koululento
- Luokka tai tyyppikelp. Voimassa
- Lentokoe tai tarkastuslento

## LAPL(S) / SPL + TMG

- Viimeksi kuluneiden 24 kk aikana:
- 12 h PIC **ja**
- tunnin mittainen koululento **tai**
- Tarkastuslento
- Jos ei täytä ym. Vaatimuksia, voi lentää opettajan kanssa tai valvonnassa puuttuvat lennot

# Vaatimusten vertailua opettajakelpuutukset



## koulutettavan lupakirjan suhteen **EASA FI(A)**

### PPL(A) lupakirjaa varten

- CPL(A) tai
- **PPL(A)+CPL teorit**
- Lentokokemus 200 h josta 150 PIC (lentokoneet ja TMG)
  
- Jos hjalla on CPL 100 h PIC

### **Vain** LAPL(A) lupakirjaa varten

- PPL(A), LAPL(A)  
(ei vaadita CPL teorioita)
- Lentokokemus 200 h josta 150 PIC (lentokoneet ja TMG)
  
- Jos hjalla on CPL 100 h PIC

# Vaatimusten vertailua opettajakelpuutukset perus kokemusvaatimus

---



## FI(GP)/FI(MGP)

- 100 h kokonaislentoaika
- 70 h päällikkönä
- 10 h hak. edeltävien 12 kk aikana

## FI(S)

- 100 h ja 200 starttia PIC
- Jos TMG
- vähint 30 h PIC TMG:lla ja
- pätevoityneen lennonopettajan suorittama pätevyyden arviointi

# Vaatimusten vertailua opettajakelpuutukset opettajakurssin opettaja



## FI (GP)/MGP

- Määräyksessä ei ole erillistä vaatimusta.
- Käytännössä ovat tarkastuslentäjiä

## FI(S)

- Kouluttanut 50 h **tai**
- 150 lentoonlähtöä **ja**
- Läpäissyt tark. Lentäjän suorittaman pätevyyden arvioinnin

# Vaatimusten vertailua opettajakelpuutukset opettajakurssi

---



## FI(GP)/MGP

- Kurssin alussa arviointilento
- Teoriaosuus 32 tai 36 h
- Lento-osuus 17 h tai 25 lentoa
- Lentokoe

## FI(S)

- Arviointilento 6 kk aikana ennen kurssin alkua (tarkastuslento-ohjelma)
- Teoriakurssi 55 tuntia
- Lento-osuus 6 h **tai** 20 lentoa
- lento-osuus **TMG**:lla 6h lentokoulutusta opettajan kanssa
- Pätevyyden arviointi

# Vaatimusten vertailua opettajakelpuutukset voimassaolon jatkaminen uusiminen



## FI(GP)/MGP

**GP**, 2h / 5lentoa opettajana  
viim 24 kk aikana

**MGP**, kaksi kolmesta  
vaatimuksesta:

- kokemus,
- kertauskoulutus
- tarkastuslento

## FI(S)/TMG

Vähintään 2 kolmesta ehdosta  
voimassaoloaikana:

- 30 h **tai** 60 lentoonlähtöä  
opettajana
- Kertauskoulutus
- Pätevyyden arviointi voim. olon  
päättymistä edeltävän 12 kk  
aikana (joka kolmas kerta  
pakollinen)

# Vaatimusten vertailua opettajakelpuutukset uusiminen

---



## FI(GP)/MGP

Alle 24 kk vanhana:

- Kuten voimassaolon jatkaminen

Yli 24kk vanhana:

- Lentokoe ja teoriakoe

## FI(S)

- Osallistuttava opettajien kertauskoulutukseen **ja**
- Pätevyyden arviointi

# Vatimusten vertailua tarkastuslentäjät kokemus



## Harrasteilmailu nyt

- 200 h lentokokemus
- 100 h lennonopettajana

## EASA FCL

### **LAPL(A)** varten,

- 500h lentokokemus ja 100h opettajana

### **LAPL(S)** varten,

- 300 h lentokokemus ja
- 150 h **tai** 300 lentoonlähtöä opettajana

### **LAPL(S)+TMG,**

- 300 h purjelentokoneilla sisältäen lennonopetusta 50 h TMG:lla

- **FI(S)**

500 h purjekoneella ohjaajana ja 10h tai 30 lentoonlähtöä opekurssin opettajana. TMG:lla samat vaatimukset

# Mopulentäjän tie LAPL(A) lupakirjan haltijaksi 1

- **FCL.110.A LAPL(A) – Kokemusvaatimukset ja hyvittäminen**

b) Erityisvaatimukset hakijoille, joilla on LAPL(S)-lupakirja, johon liittyy TMG-laajennus.

LAPL(A)-lupakirjan hakijan, jolla on **LAPL(S)-lupakirja ja TMG-laajennus**, on oltava **lentänyt TMG-moottoripurjelentokoneilla TMG-laajennuksen hyväksymisen jälkeen vähintään 21 tuntia** lentoaikaa ja hänen on täytettävä FCL.135.A kohdan a kohdan vaatimukset lentokoneella.

# Mopulentäjän tie LAPL(A) lupakirjan haltijaksi 2

---

## FCL.135.A LAPL(A) – Oikeuksien laajentaminen toiseen lentokoneluokkaan tai -versioon

a) LAPL(A)-lupakirjan oikeudet rajoittuvat siihen lentokoneeseen tai TMG- moottoripurjelentokoneeseen luokkaan tai versioon, jolla lentokoe on suoritettu. Rajoitus voidaan poistaa, kun lentäjä täyttää uudella luokalla seuraavat vaatimukset:

1) hän on saanut 3 tuntia lentokoulutusta, mukaan lukien:

- i) 10 lento-ohjelmää ja laskua opettajan kanssa ja
- ii) 10 lento-ohjelmää ja laskua yksin opettajan valvonnassa;

2) hän on suorittanut lentokokeen, jossa osoitetaan riittävä käytännön taitotaso uudella lentokoneluokalla. **Lentokokeen aikana hakijan on osoitettava tarkastuslentäjälle myös riittävä teoretiedon taso toisen luokan lentokoneesta seuraavissa oppiaineissa:**

- i) lentotoimintamenetelmät;
- ii) suoritusarvot ja lennon suunnittelu;
- iii) ilma-aluksen yleistuntemus.

# Ultralentäjän tie LAPL(A) lupakirjan haltijaksi

## FCL.110.A LAPL(A) – Kokemusvaatimukset ja hyvittäminen

### c) Hyvittäminen

Hakijat, joilla on aikaisempaa kokemusta ilma-aluksen päällikkönä toimimisesta, voivat saada hyvitystä a kohdan vaatimuksista.

Hyvityksen määrästä päättää se hyväksytty koulutusorganisaatio, jossa lentäjä suorittaa kurssin, ennen koulutuksen aloittamista suoritettun arviointilennon perusteella, mutta hyvitys ei missään tapauksessa saa

- 1) ylittää ilma-aluksen päällikkönä lennettyä kokonaislentoaikaa;
- 2) olla yli 50 %:a a kohdassa vaadituista tunneista;
- 3) sisältää a kohdan 2 alakohdan vaatimuksia.

- 2) 6 tuntia valvottua yksinlentoaikaa, johon on kuulunut vähintään 3 tuntia yksinmatkalentoa siten, että ainakin yksi matkalennoista on vähintään 150 kilometrin (80 NM) pituinen ja sisältää yhden laskun pysähtymiseen asti muulle kuin lähtölentopaikalle.

---

## Artikla 4

### Voimassa olevat kansalliset lentolupakirjat

1. Jäsenvaltioiden ennen 8 päivää huhtikuuta 2012 myöntämät tai tunnustamat JAR-vaatimusten mukaiset lupakirjat on katsottava tämän asetuksen mukaisesti myönnettyiksi. **Jäsenvaltioiden on korvattava nämä lupakirjat osassa AR vahvistetun mallin mukaisilla lupakirjoilla viimeistään 8 päivänä huhtikuuta 2017.**
2. Jäsenvaltioiden ennen tämän asetuksen soveltamisen alkamista myöntämät tai tunnustamat muut kuin JAR-vaatimusten mukaiset lupakirjat, mukaan lukien niihin liittyvät kelpuutukset, todistukset, valtuutukset ja/tai kelpoisuudet, on muunnettava osan FCL lupakirjoiksi, ja tämän suorittaa lupakirjan myöntänyt jäsenvaltio.
3. Muut kuin JAR-vaatimusten mukaiset lupakirjat on muunnettava osan FCL lupakirjoiksi ja niihin liittyviksi kelpoisuuksiksi tai todistuksiksi
  - a) liitteen II säännösten mukaisesti, tai
  - b) muuntoraportissa olevien tietojen mukaisesti.

## 4. Muuntoraportin on

- a) oltava sen jäsenvaltion laatima, joka myönsi lentolupakirjan kuultuaan Euroopan lentoturvallisuusvirastoa, jäljempänä 'virasto' ;
- b) sisällettävä kuvaus siitä, minkä kansallisten vaatimusten perusteella lentolupakirjat on myönnetty;
- c) kuvattava lentäjille myönnettyjen oikeuksien laajuus;
- d) sisällettävä tiedot siitä, mistä liitteen I vaatimuksista hyvitys on määrä antaa;
- e) sisällettävä tiedot mahdollisista rajoituksista, jotka on sisällytettävä osan FCL lupakirjoihin, ja mahdollisista vaatimuksista, joita lentäjän on noudatettava näiden rajoitusten poistamiseksi.

5. Muuntoraporttiin on sisällyttävä jäljennökset kaikista 4 kohdan a–e alakohdassa mainittujen tietojen osoittamiseksi tarvittavista asiakirjoista, mukaan lukien jäljennökset asiaankuuluvista kansallisista vaatimuksista ja menettelyistä. **Muuntoraporttia laatiessa jäsenvaltioiden on pyrittävä siihen, että lentäjien nykyisen toiminnan laajuus pysyisi mahdollisimman pitkälle muuttumattomana.**

# Voimaantulo ja soveltaminen



12 artikla

## Voimaantulo ja soveltaminen

1. Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.  
Sitä sovelletaan 8 päivästä huhtikuuta 2012.
2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, **jäsenvaltio voi päättää olla soveltamatta** seuraavia liitteen I säännöksiä **8 päivään huhtikuuta 2015 asti**:
  - a) pystysuoraan nousevien lentokoneiden, ilmalaivojen, **ilmapallojen ja purjelentokoneiden lentolupakirjoja koskevat säännökset**;
  - b) B luvun säännökset;
  - c) FCL.800, FCL.805, FCL.815 ja FCL.820 kohdan säännökset;
  - d) helikopterien osalta J luvun 8 jakson säännökset;
  - e) J luvun 10 ja 11 jakson säännökset.
3. **Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla muuntamatta myöntämiään muita kuin JAR- vaatimusten mukaisia lentokoneiden ja helikopterien lupakirjoja 8 päivään huhtikuuta 2014 asti.**
4. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta 8 päivään huhtikuuta 2014 asti tämän asetuksen säännöksiä lentäjiin, joille kolmas maa on myöntänyt lupakirjan ja siihen liittyvän lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen ja jotka osallistuvat asetuksen (EY) N:o 216/2008 4 artiklan 1 kohdan b tai c alakohdassa eritellyn ilma-aluksen ei-kaupalliseen lentotoimintaan.
5. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta liitteessä IV olevan B luvun 3 jakson säännöksiä 8 päivään huhtikuuta 2015 asti.

# Voimaantulo ja soveltaminen

- 
6. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta liitteessä IV olevan C luvun säännöksiä 8 päivään huhtikuuta 2014 asti.
  7. Kun jäsenvaltio soveltaa 2–6 kohdan säännöksiä, sen on ilmoitettava siitä komissiolle ja virastolle. Ilmoituksessa on esitettävä poikkeuksen syyt sekä suunniteltujen toimien täytäntöönpano-ohjelma ja asiaankuuluva aikataulu.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 3 päivänä marraskuuta 2011.

*Komission puolesta*

José Manuel BARROSO

*Puheenjohtaja*

# EASA Osa OR, ATO vaatimuksista lyhyesti

---

## ORGANISAATIOITA KOSKEVIA YLEISIÄ VAATIMUKSIA

- Lupahakemus toimivaltaisen viranomaisen määrittämässä muodossa
- Organisaation on perustettava ja toteutettava hallintojärjestelmä joka vastaa organisaation kokoa ja sen toiminnan luonnetta ja sen tulee sisältää:
  - selvästi rajatut vastuut ja velvollisuudet
  - turvallisuuspolitiikka
  - riskienhallinta
  - koulutettu henkilöstö
  - kaikkien pääprosessien dokumentointi
  - laatu järjestelmä
- Henkilöstövaatimukset
  - vastuullinen johtaja
  - laatu vastaava tai laaturyhmä
  - riittävän pätevä henkilöstö
  - riittävät dokumentit henkilöstön pätevyyden osoittamiseksi
  - varmistettava, että henkilöstö on tietoinen tehtäviensä toteuttamiseen liittyvistä säännöistä ja menettelyistä

# EASA Osa OR, ATO vaatimuksista lyhyesti

- Kirjanpito
  - suojattava vahingoittumiselta, muutoksilta ja varkaudelta.

## ATOJA KOSKEVIA VAATIMUKSIA

- Hakemuksessa oltava seuraavat tiedot
  - koulutusorganisaation nimi ja osoite;
  - toiminnan aiottu aloittamispäivämäärä;
  - koulutuspäällikön, lennonopettajan (-opettajien), simulaattorikouluttajien ja teoriakouluttajan (-kouluttajien) henkilötiedot ja pätevyys;
  - niiden lentopaikkojen tai toimintapaikkojen nimet ja osoitteet, joilla koulutus toteutetaan;
    - luettelo koulutuksessa käytettävistä ilma-aluksista, mukaan luettuna niiden ryhmä, luokka tai tyyppi, rekisteröinti, omistajat ja tarvittaessa lentokelpoisuustodistuksen luokka;
    - tarvittaessa luettelo lentoa simuloivista koulutuslaitteista (FSTD-laitteet), joita koulutusorganisaatio aikoo käyttää;
    - koulutusorganisaation tarjoaman koulutuksen tyyppi ja sitä vastaava koulutusohjelma; ja
    - **toiminta- ja koulutuskäsikirjat.**

# EASA Osa OR, ATO vaatimuksista lyhyesti

- **Henkilöstövaatimukset**

- Nimettävä koulutuspäällikkö, jonka tehtävänä on varmistaa, että koulutus vastaa FCL:n vaatimuksia. Lisäksi koulutuspäällikön on valvottava yksittäisten oppilaiden edistymistä
- Teoriakouluttajat, käytännön tausta ja opetustekniikoita koskeva koulutus tai aiempaa kokemusta teoriakoulutuksesta ja sopiva teoreettinen tausta
- Lennonopettajat, joilla oltava FCL:ssa vaadittu pätevyys

*Huom ! Päälennonopettajaa ei vaadita PPL ja LAPL koulutuksessa*

- **Kirjanpito**

- Asiakirjat säilytettävä vähintään 3 vuotta

- **Koulutusohjelma**

- Jokaista kurssityyppiä varten ja oltava FCL:n vaatimusten mukainen

- **Koulutuskäsikirja ja toimitakäsikirja**

- On laadittava koulutus- ja toimintakäsikirja

Koulutusorganisaatioiden, jotka tarjoavat koulutusta vain **yksityislentäjän lupakirjoja** varten (**LAPL-lupakirja mukaan luettuna**), tarvitsee laatia käsikirja vain perustasolla. Koulutus- ja toimintakäsikirjat voidaan yhdistää yhdeksi käsikirjaksi.

# EASA Osa OR, ATO vaatimuksista lyhyesti

---

## TIETYNTYYPPISTÄ KOULUTUSTA TARAJOAVIA ATOJA KOSKEVAT LISÄVAATIMUKSET

- **Etäopetuskurssi**

- ATO voidaan hyväksyä järjestämään moduuleista koostuvia etäkursseja
- Kaikkiin moduuleihin on kuuluttava luokkaopetusta
- Luokkaopetuksen määrä vähintään 10 % kurssin koko kestosta
- Ko. koulutusorganisaation päätoimipaikassa on oltava käytettävissä luokkatilat

# Ultrakevyt- ja moottoripurjelentokoulutuksessa havaittua

---

- Matkalentokoulutuksessa / valvotulla lentopaikalla käynneissä epäselvyyttä.

TRG M1-7 kohta 9.3.6 Lento-oppilaalla jolla **ei ole aiempaa lentokokemusta** tai lento-oppilaalla jolla on **voimassa oleva purjelentäjän tai kuumailmapallolentäjän** lupakirja, **tulee** ultrakevytlento-, moottoripurjelento- tai autogyrolentokoulutuksen **sisältää vähintään kaksi koululentoa valvotulta lentopaikalta sen auki ollessa**. Edellä mainittujen lento-oppilaiden yksinmatkalennoista vähintään yhdellä tulee tehdä lasku pysähtymiseen saakka valvotulle lentopaikalle sen auki ollessa.

- Lentopäiväkirjamerkinnot

# Kysymyksiä ja vastauksia

1. Miksi Espanjan viranomaiset vaatii suomalaisen ICAO Annex I mukaisen lupakirjan validointia ?

Vastaus : Espanja noudattaa ym. ICAO Annex I vaatimuksia.

2. Voinko UL lennonopettajana lentää esittelylennon vaikka kerhollani ei ole koulutuslupaa ?

Vastaus: **Ehdottomasti EI.**

Esittelykurssi on koulutusluvan alaista toimintaa, jolle pitää olla ilmailuviranomaisen hyväksymä koulutusohjelma. Koulutuksesta on annettava todistus ja se on merkittävä koulutuskirjanpitoon.

3. Pitääkö lennonopettajan olla valvomassa oppilaan koulutusohjelman mukaisen yksinlennon välilaskupaikalla oppilaan toimintaa siellä ?

Vastaus: Ei tarvitse