



# AJANKOHTAISTA ONNETTOMUUSTUTKINTA- KESKUKSESTA

*Johtava tutkija*

*Ismo Aaltonen*

[www.onnettomuustutkinta.fi](http://www.onnettomuustutkinta.fi)



# AGENDA

- EU-asetus ja turvallisuustutkintalaki
- Tutkinnan vaiheita
- Tapahtumia 2010-11
- Sään selvittäminen
- Tiedottaminen onnettomuustilanteessa



# Yleistä

Turvallisuustutkinnan ainoa tavoite olisi oltava tulevien onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ehkäiseminen, eikä syyllisyyden tai vastuun osoittaminen



# Muutamia määritelmiä

- Tutkintalautakunta → Tutkintaryhmä
- Lautakunnan puh joht → TR johtaja
- **Tutkinnan johtaja** on virkamies
  
- **Valtuutettu edustaja** (Accredited representative) = edustaa valtion turvallisuustutkintaviranomaista.
- **Neuvonantaja** (adviser) = accrep:n avustaja



# Yhteistyö ja verkosto (ENCASIA)

- EU:n jäsenvaltio voi pyytää muilta apua tutkintaan
- Sopimuksella tutkinta voidaan siirtää toiselle jäsenvaltiolle
- Tutkintaviranomaisten verkosto "ENCASIA"



KORKEAT STANDARDIT TUTKINTAMENETELMILLE  
JA  
TUTKIJOIDEN KOULUTUKSELLE



# Turvallisuustutkijoiden asema

- Esteetön
  - pääsy onnettomuuspaikalle
  - todisteiden ja dokumenttien saanti
  - tallenteiden saanti
  - lääketieteellisten tietojen/tulosten saanti



**Tehtävät suoritettava riippumattomasti**

**Ei todistajaksi oikeuteen...**



# Turvallisuustietojen suojaaminen

Ei saa luovuttaa:

- Henkilöiden lausunnot
- Henkilöllisyystiedot
- Terveystiedot ym. arkaluontoiset tiedot
- Tutkinnan kuluessa tuotettu aineisto: muistiinpanot, luonnokset jne.
- Selostuksen luonnokset
- Radio- ja datatallenteet



# TUTKINNAN VAIHEITA

- Tutkinta aloitetaan viiveettä (ALUSTAVA TUTKINTA)
- Paikkatutkinta, tallenteet ja dokumentit

Materiaalin perusteella tehdään **päätös** tutkinnasta

Jos tehdään EI päätös, voidaan alustavasta tutkinnasta julkaista RAPORTTI ALUSTAVASTA TUTKINNASTA

- Tutkinnan laajuus lentoturvallisuutta parantavien **tulosten** mukaan; A-, B-, C- ja D-tasot poistuneet
- Teematutkinta myös mahdollinen



# Ei tutkintavelvoitetta



- Voidaan tehdä alustava tutkinta, joiden perusteella päätös tutkinnasta.



# Ei tutkintavelvoitetta



- Päätökseen tutkinnasta vaikuttaa mm. arvio saatavasta turvallisuushyödyistä  
ESIMERKKI: NIVALA 2011/ 2-TAHTINEN  
HYVINKÄÄ 2011/ROTAX

**VIESTINTÄ OTKES:STA !**



# ALUSTAVA TUTKINTA (TAPAUKSIA)



HYVINKÄÄ



HYVINKÄÄ



PORI



# Turvallisuussuositukset

- Suosituksen voi antaa tutkinnan aikana (viipymättä)
- Ei syyllisyyden osoitusta
- Suosituksen saaneella 90 päivää aikaa antaa vastine ja toteutusaikataulu/-suunnitelma
- OTKES:lla 60 päivää aikaa vastata; onko toimenpiteet riittävät
- Suositukset tallennettava ja lähetettävä keskusrekisteriin

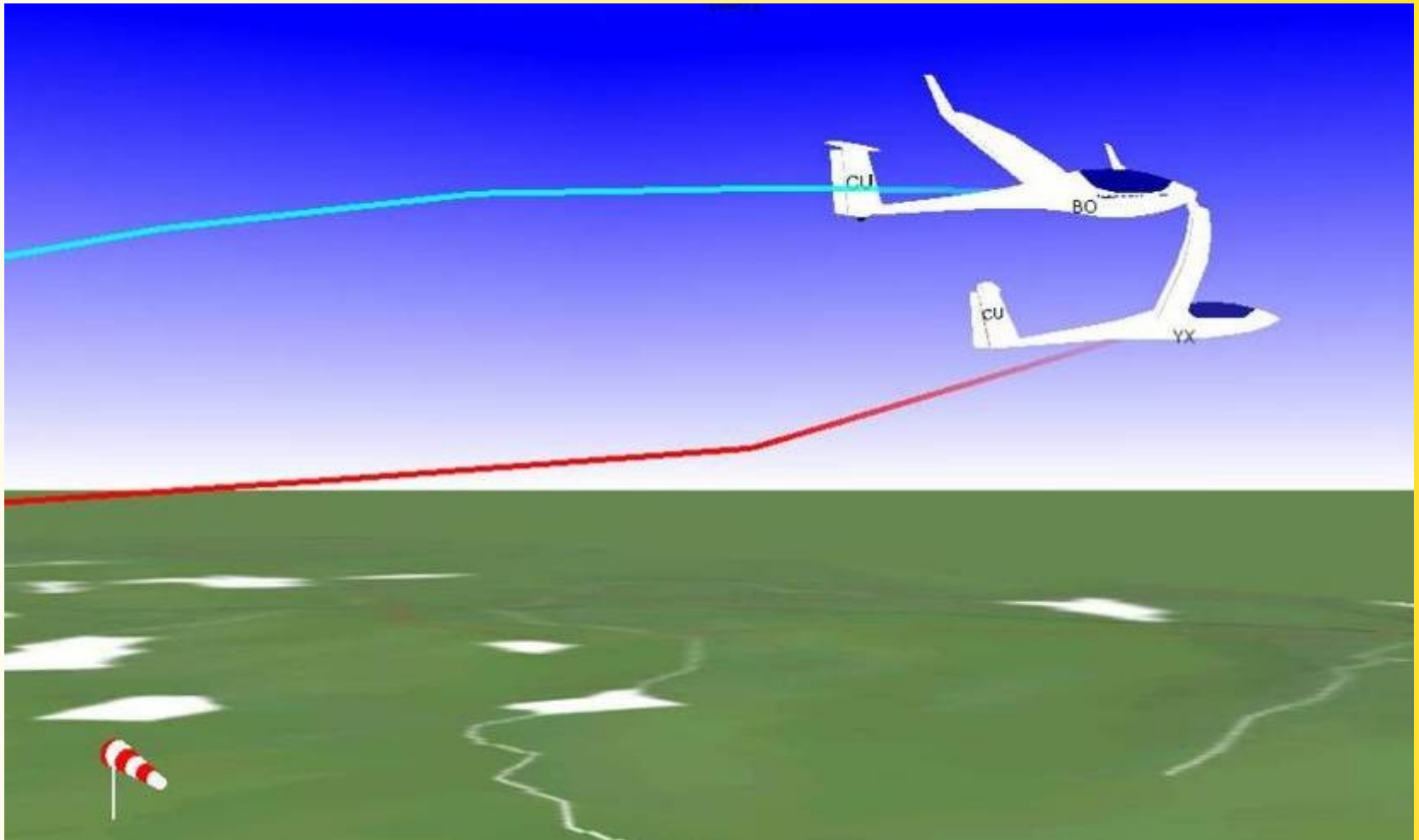


# Australia 24.12.2010

- ASW-22BLE, itsestarttaava
- Ohjaaja kokenut
- Lentojarrut auki, le-lähdön jälkeen
- Radiolla varoituksia: ei kuullut
- Kone törmäsi sähköjohtoihin



# HATTULA 12.6.2011



Johtava tutkija Ismo Aaltonen

[www.onnettomuustutkinta.fi](http://www.onnettomuustutkinta.fi)



Johtava tutkija Ismo Aaltonen



[www.onnettomuustutkinta.fi](http://www.onnettomuustutkinta.fi)



# ESPAÑA 2.10.2011





# GENBÖLE 18.9.2011



- Lento-onlähdössä kone ei pysynyt suunnassa
- Pitkä nurmikko



# SÄÄN SELVITTÄMINEN

Urjala: Matkalento EFTP-EFHV-EFFO-EFTP



- 3. yksinlento
- 1. yksin suunnistus
- LT -6°C / KP -6°C
- GAFOR: jäätävää tihkua EFHV
- Tekninen tuntemus puutteellinen (kaasutin)

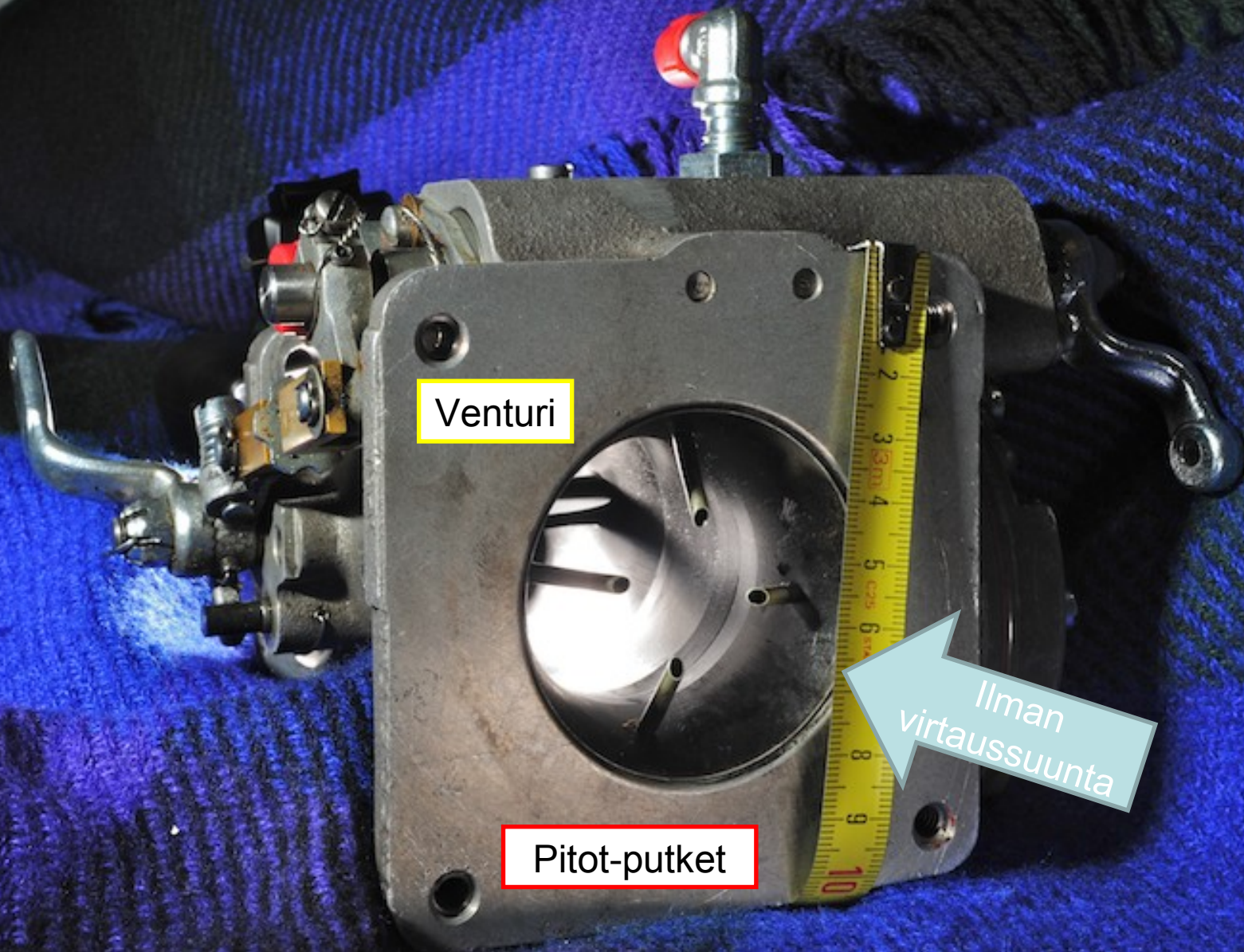


# SÄÄN SELVITTÄMINEN

## Porvoon Emäsalo: IFR-tarkastuslento



- GAFOR ja SWC: kohtalaista jäätämistä
- Voimakas räntäkuuro -> PA-säädin tukkeutui
- GPS ja EDM ratkaisevia tapahtuman selvittelyssä



Venturi

Pitot-putket

Ilman virtaussuunta



# SÄÄN SELVITTÄMINEN

Selvitä sää yleiskuvasta yksityiskohtiin:

- TV-sääennusteet edellisenä iltana
- SWC + satelliittikuvat
- GAFOR
- TAF:t
- METAR + (AWSMETAR)



# TIEDOTTAMINEN ONNETTOMUUSTILANTEESSA

Tiedotusvastuu johtovastuun mukaan:

- Kone kadoksissa – Lentopelastuskeskus
- Pelastustoimet käynnissä – Pelastustoimi
- Eristäminen jne – Poliisi
- Tutkinta – OTKES

Poliisi vie aina suruviestin omaisille



# TIEDOTTAMINEN ONNETTOMUUSTILANTEESSA

Organisaation (kerho, kisaorg. jne) rooli:

- Perustiedot voi antaa – konetyyppi, hlömäärä, lennon tarkoitus
- EI KOSKAAN NIMIÄ !
- OTKES tiedottaa tapahtumien kulusta ensin omaisille, sitten julkisuuteen
- OTKES:sta lisätietoa tarvittaessa



# KYSYMYKSIÄ ?

Johtava tutkija Ismo Aaltonen

[www.onnettomuustutkinta.fi](http://www.onnettomuustutkinta.fi)