

**EASA
Air Crew Regulation**

**Yksityis- ja harrastelentäjien
lupakirjoista ja koulutuksesta**

21.1.2012

Vastuullinen liikenne. Yhteinen asia.

- siirtymäaikoja voidaan ottaa käyttöön seuraavien lupakirjojen ja kelpuutusten osalta:
 - Powered-lift, Airships, Balloon ja Sailplanes -lupakirjat
 - LAPL -lupakirja
 - Aerobatic, Sailplane towing ja banner towing -kelpuutukset
 - Mountain ja Flight test -kelpuutukset
 - MCCI(H), Mountain rating instructor MI ja Flight test instructor FTI -kelpuutukset

Trafi julkaisee siirtymäajat erillisellä määräyksellä kun määräysten käyttöönottoprojekti etenee

- Maaliskuussa 2012 julkaistavan lisäyksen myötä koko Air Crew Regulation -implementoinnille saadaan yksi vuosi lisäaikaa
- kansalliset PPL, CPL ja ATPL lupakirjat muunnettava siis **8.4.2013** mennessä
 - > **Trafi suosittelee JAR-muuntojen jatkamista aiempien ohjeiden mukaisesti**
- JAR -lupakirjat, kelpuutukset ja medikaalit kelpaavat sellaisenaan, ne korvataan myöhemmin PART -kirjoilla
 - tämän hetken tiedon mukaan viimeistään 8.4.2018

Jäsenmaa voi

- myöntää ja uudelleenkirjoittaa sekä JAR-FCL että kansallisia lupakirjoja
- muuntaa kansallisia lupakirjoja PART-FCL lupakirjoiksi
- myöntää PART-FCL lupakirjoja

-> siirtymäaikana ovat "tuuplamääräykset" voimassa

-> helpottaa siirtymistä uuteen järjestelmään

- kansalliset lupakirjat ja kelpuutukset on muunnettava joko PART-FCL:n muuntotaulukon tai erillisten muuntoraporttien mukaisesti
 - > PART-FCL:n ja JAR-FCL:n muuntotaulukot ovat lähes identtisiä
 - > erilliset muuntoraportit tehdään niistä lupakirjalajeista, joita JAR-FCL ei tunne

Siirtymäaikana:

- kansallisiin lupakirjoihin pätevät kansalliset määräykset
- PART –lupakirjoihin pätevät PART –määräykset

- Conversion report = muuntoraportti kansallisen lupakirjan muuntamiseksi PART –lupakirjaksi
 - Sisältää koulutuksen vertailun, mahdolliset rajoitukset ja kuinka rajoitukset saa poistettua
 - mm. GPL, LGPL, BPL
- Credit report = hyvitysraportti
 - Ennen asetuksen voimaantuloa aloitetun koulutuksen hyvitys
 - Sotilaskoulutuksen ja –kokemuksen hyvittäminen

- Ryhmään kuuluvat
 - tietyt historialliset ilma-alukset
 - tutkimus-, kokeilu- tai tieteellisiin tarkoituksiin suunnitellut ilma-alukset
 - harrasterakenteiset (vähintään 51 %) ilma-alukset
 - tietyt painorajat alittavat ilma-alukset (sis. ultria, autogiroja, liitimiä, miehittämättömiä ilma-aluksia)

PART-FCL ei kata näillä ilma-aluksilla lentäviä

-> kansallinen viranomainen päättää

- Suunnitelmissa on perustaa työryhmä, joka määrittelisi minkälaisella lupakirjalla Annex II ilma-aluksilla voi siirtymäaikojen jälkeen lentää
- Vaihtoehtoja:
 - erillinen kansallinen lupakirja?
 - PART-FCL:n mukainen lupakirja?
 - jotain muuta?

Koulutusorganisaatio ATO - alustavaa ohjeistusta

- JAR-FCL:n mukaiset koulutusorganisaatiot + registered facilities
 - täydet grandfather -oikeudet
 - saavat antaa koulutusta JAR-lupakirjoja ja kelpuutuksia varten
 - saavat antaa koulutusta myös PART -lupakirjoja varten
 - **PAITSI**: saavat antaa koulutusta "uusia" PART -lupakirjoja (mm. LAPL, SPL, BPL) varten vasta kun ovat täyttäneet PART:in mukaiset vaatimukset ja saaneet PART koulutusluvan!
- Kansalliset kouluttajat
 - Eivät saa antaa koulutusta PART -lupakirjoja varten ennen kuin täyttävät PART -vaatimukset ja PART koulutuslupa myönnetty

Koulutusorganisaatio ATO - alustavaa ohjeistusta

- Kaikkien koulujen otettava käyttöön (shall adapt) PART:in mukaiset menettelyt
 - > management system
 - > koulutusohjelmat
 - > proseduurit
 - > käsikirjat
- Koulutusmuodosta riippuen viimeistään
 - 8.4.2014 (mm. JAR-koulut) tai
 - 8.4.2015 (vain BPL, SPL, PPL tai LAPL koulutusta antavat)

Koulutusorganisaatio ATO - alustavaa ohjeistusta

- Uusiin prosesseihin ja koulutusohjelmiin voidaan siirtyä jo siirtymäajan kuluessa

Minkälaiset käsikirjat vaaditaan harrastekouluilta?

- koska ORA AMC –tekstiä ei vielä ole julkaistu, emme tiedä tarkasti
- määräyksissä annetaan tarkempia vaatimuksia niille ATO:ille, jotka antavat koulutusta CPL, MPL, ATPL – lupakirjoja ja niihin liittyviä kelpuutuksia varten

ORA.ATO.130 Training manual and operations manual

- (a) The ATO shall establish and maintain a training manual and operations manual containing information and instructions to enable personnel to perform their duties and to give guidance to students on how to comply with course requirements.
- (b) The ATO shall make available to staff and, where appropriate, to students the information contained in the training manual, the operations manual and the ATO's approval documentation.
- (c) In the case of ATOs providing flight test training, the operations manual shall comply with the requirements for the flight test operations manual, as established in Part-21.
- (d) The operations manual shall establish flight time limitation schemes for flight instructors, including the maximum flying hours, maximum flying duty hours and minimum rest time between instructional duties in accordance with Part-ORO .

Voiko käyttää englanninkielistä PART FCL:ää suomenkielisen sijasta, jos havaitaan käänkösvirheitä?

Voi käyttää. Eri kieliversiot ovat yhtä todistusvoimaisia, ellei jotain käännöstä erikseen virheelliseksi osoiteta. Käänkösvirheistä kannattaa ilmoittaa Trafille, välitämme ne eteenpäin korjattavaksi.

Milloin viranomaisn julkaisee määräysten tulkinta pankin?

Trafilla ei ole virallista tulkinta -pankkia (vrt. UK CAA Lasor).

Pidämme kuitenkin kirjaa tekemistämme linjauksista jotta päätökset olisivat yhdenmukaiset eri hakijoiden kohdalla.

Pyrimme päivittämään nettisivujemme Usein kysytyt kysymykset -palstaa neuvonnan parantamiseksi.

Koska kaikkia määräyksiä ja AMC/GM -tekstejä ei vielä ole julkaistu ja implementointiprosessi vasta alkuvaiheessaan,

edellä esitetyt asiat voivat muuttua!

KIITOS!

Kysymyksiä?