



EASA – katsaus 21.1.2012

European Aviation Safety Agency – EASA – Euroopan lentoturvallisuusvirasto

EASA – info 5.1.2012

*Ilmailun infotilaisuus 21.12.2011

- EASA –katasaus (toimivallan 1. laajennus; operointi, miehistöt)
 - Taustat
 - Aikatauluja
 - Siirtymäjärjestelyt

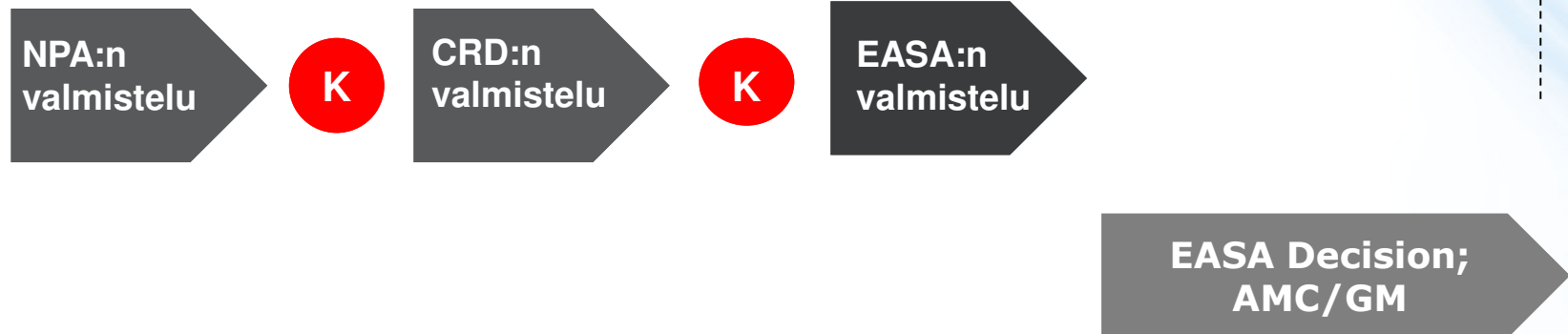
http://www.trafi.fi/ilmailu/saadokset/eu-saadokset/easan_valmistelemat_maaraykset

EASA -katsaus (1st extension)

Taustat

Prosessi

1. Julkaisu/EU:n virallinen lehti



K kommentointi

2. Julkaisu /EASA

1. EU:n virallinen lehti; <http://eur-lex.europa.eu/JOHtml.do?uri=OJ:L:2011:311:SOM:FI:HTML>

2. EASA; : <http://easa.europa.eu/agency-measures/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-material.php>

EASA - katsaus (1st extension)

Taustat



Prosessi



CURRENT PROCEDURE - Total: from 20 to 50 months - Average: 35 months



EASA - katsaus (1st extension)

Taustat



Prosessi

ToR	RIA-NPA	Consultation	CRD	Reactions	Opinion/Decision
-----	---------	--------------	-----	-----------	------------------

CURRENT PROCEDURE - Total: from 20 to 50 months - Average: 35 months

2-3 months	6-24 months	3 months	4-13 months	2 months	3-6 months
------------	-------------	----------	-------------	----------	------------

SIMPLE - Total: from 6 to 12 months

1-2 months	2-5 months	1-2 months	1-2 months	0	1 month
------------	------------	------------	------------	---	---------

STANDARD - Total: from 17 to 22 months

2-3 months	9-11 months	3 months	2-3 months	0	1-2 months
------------	-------------	----------	------------	---	------------

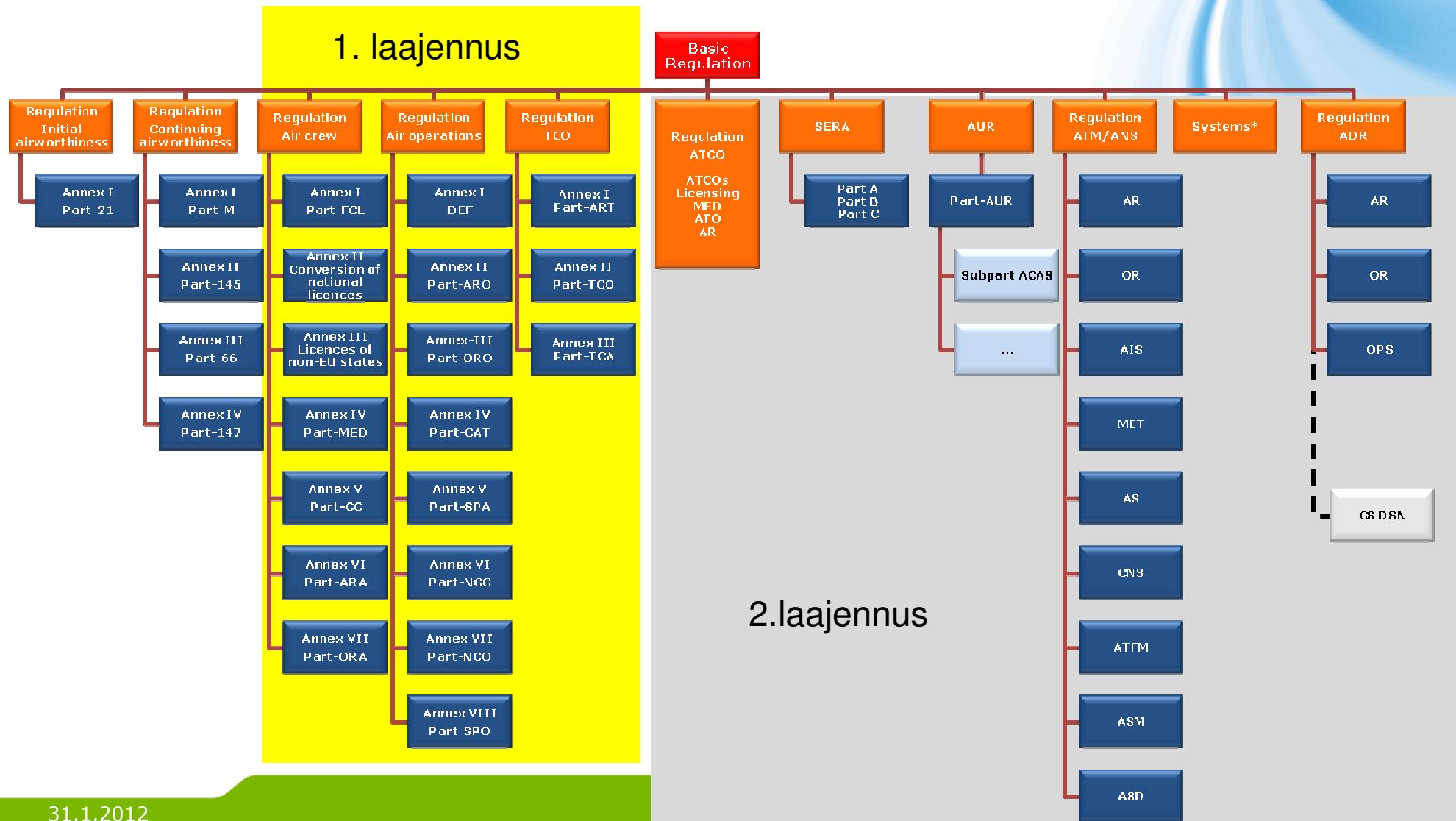
COMPLEX / CONTROVERSIAL - Total: from 28 to 33 months

3-5 months	16 months	3 months	4-5 months	0	2-4 months
------------	-----------	----------	------------	---	------------

Tuleva prosessi

EASA -katsaus (1st extension)

Taustat – Säännöstörakenne – 1. ja 2. laajennus



EASA-katsaus (1st extension)

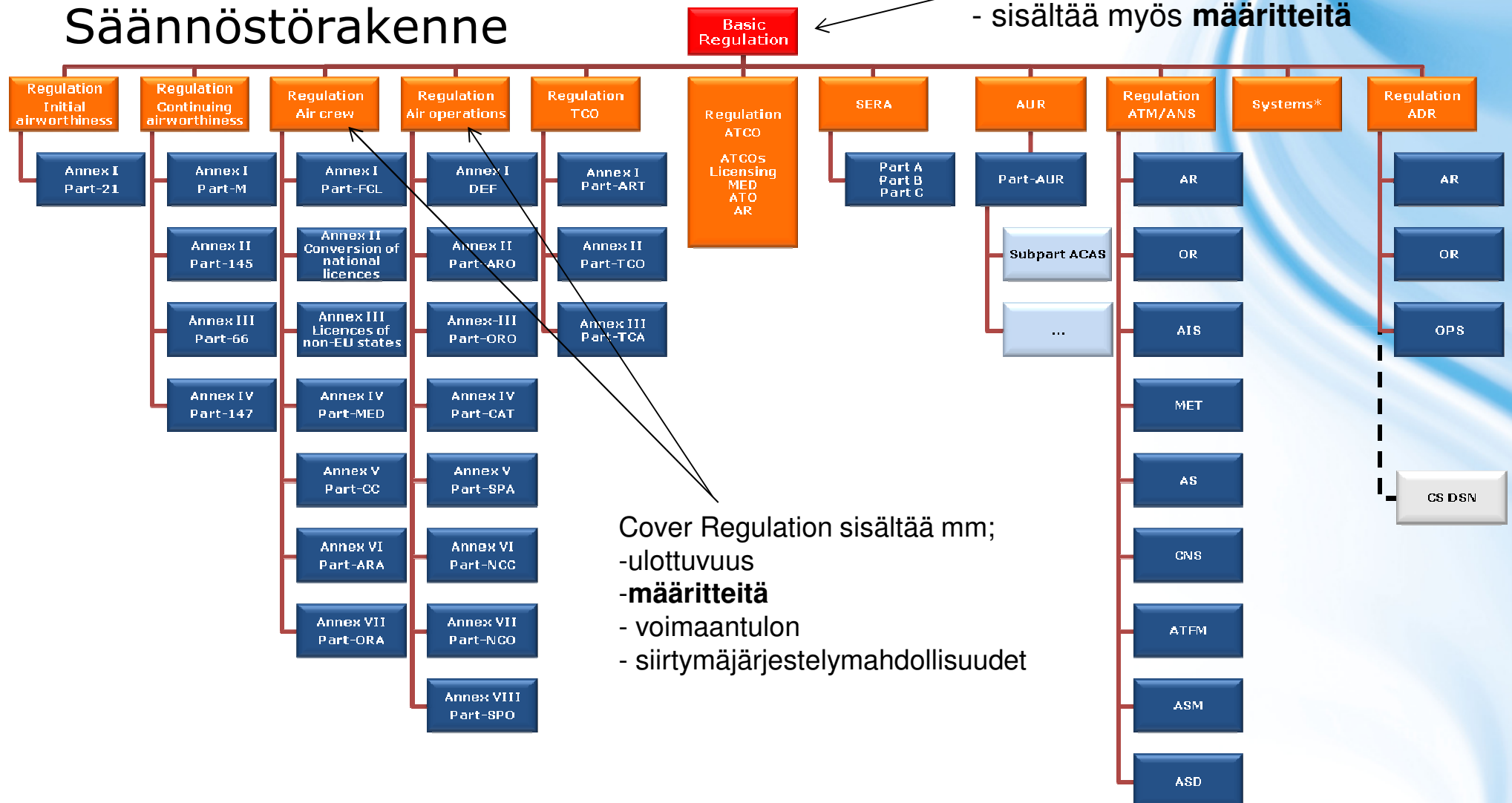
Taustat



Asetus 216/2008

EASA:n perusasetus
- sisältää myös **määritteitä**

Säännöstorakenne



Cover Regulation sisältää mm;
- ulottuvuus
- **määritteitä**
- voimaantulon
- siirtymäjärjestelymahdollisuudet

EASA -katsaus (1st extension)

Taustat / Hierarkia



Basic Regulation (216/2008)

Cover Regulation

Implementing Rules (IR)

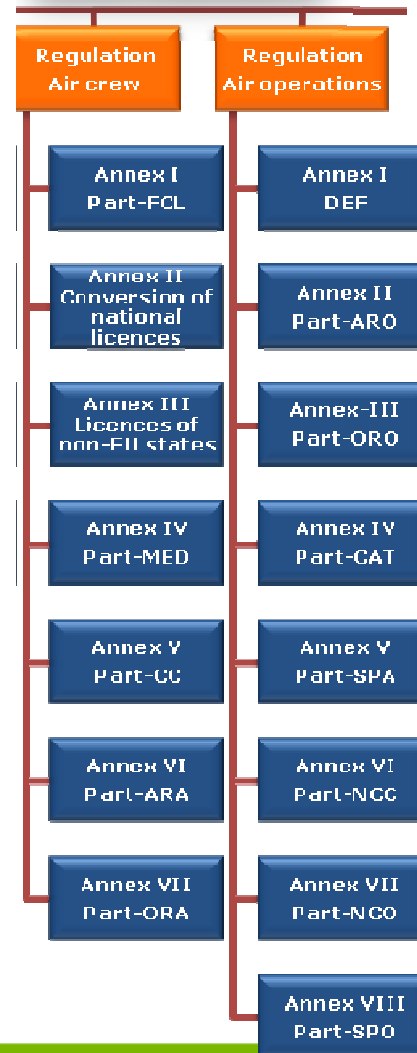
*AMC (Acceptable Means of Compliance, CS (Certification Specification)

*GM (Guidance Material)

* AMC/CS/GM julkaistaan EASA:n päätöksellä, ei sitovaa

EASA -katsaus (1st extension) Taustat

Basic Regulation



EASA tilannekatsaus (1st extension)

Taustat /aikatauluja

- **Part FCL ja Part MED julkaistu**
- Part FCL - AMC/GM julkaistu 15.12.2011
- Part MED – AMC/GM julkaistu 15.12.2011

- Parts ARA, ORA, CC – julkaisu maaliskuussa
 - Käännettävänä (luonnokset Trafi-sivuilla)
 - AMC/GM; julkaisu IR-julkaisun jälkeen

ARA – Authority Requirements Air Crew
 ORA – Organisation Requirements Air Crew
 FCL – Flight Crew Licences
 CC – Cabin Crew

Basic
Regulation

Regulation
Air crew

Annex I
Part-FCL

Annex II
Conversion of
national
licences

Annex III
Licences of
non-EU states

Annex IV
Part-MED

Annex V
Part-CC

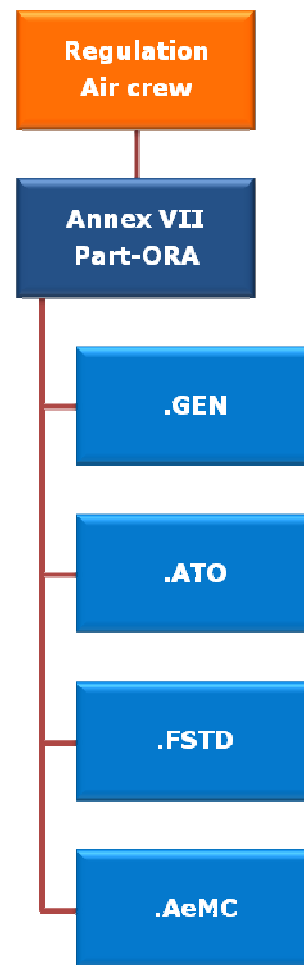
Annex VI
Part-ARA

Annex VII
Part-ORA

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Taustat

Part ORA
- Organisation Requirements Air Crew



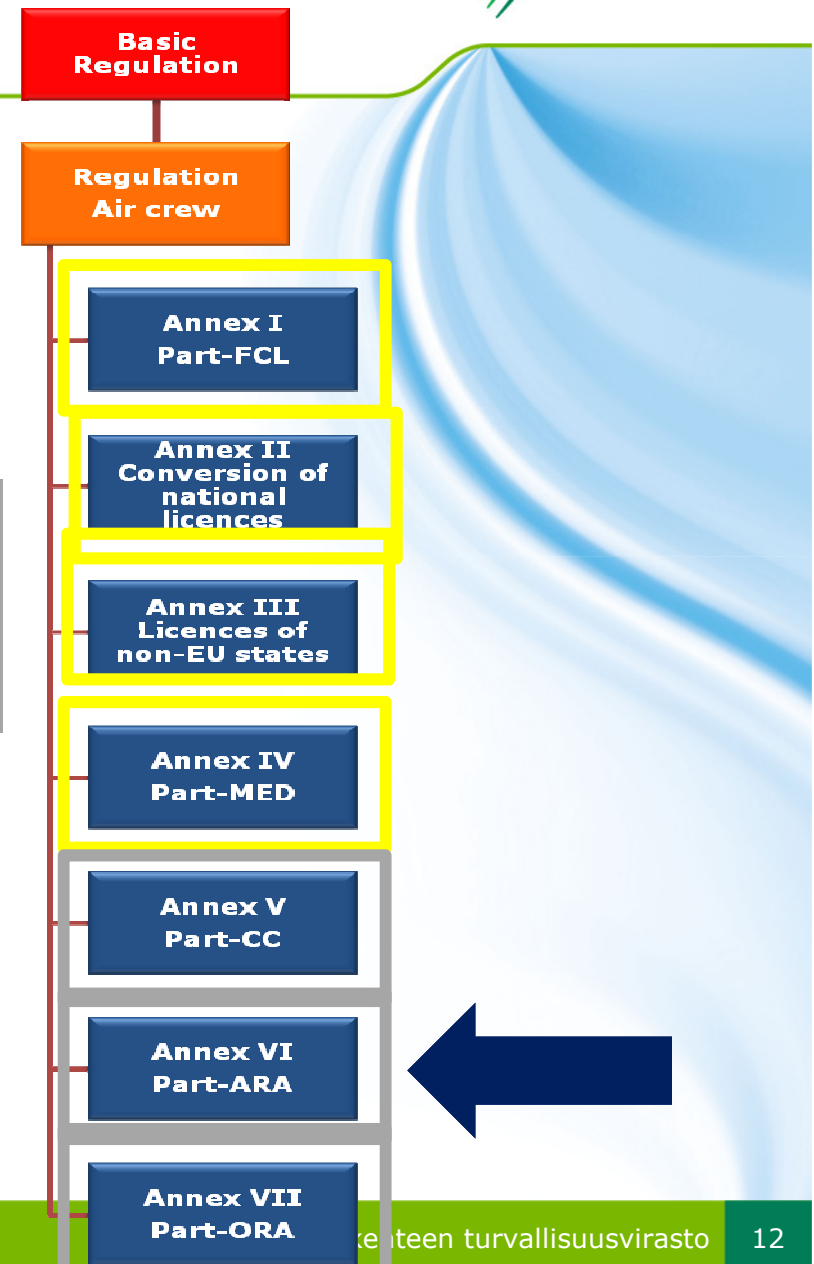
EASA tilannekatsaus (1st extension)

Taustat /aikatauluja

- **Part FCL ja Part MED julkaistu 25.11.2011**
- Part FCL - AMC/GM julkaistu 15.12.2011
- Part MED – AMC/GM julkaistu 15.12.2011

- Parts ARA, ORA, CC – julkaisu maaliskuussa
 - Käännettävänä (luonnokset Trafi-sivuilla)
 - AMC/GM; julkaisu IR-julkaisun jälkeen

ARA – Authority Requirements Air Crew
 ORA – Organisation Requirements Air Crew
 FCL – Flight Crew Licences
 CC – Cabin Crew



EASA tilannekatsaus (1st extension)

Taustat / Part ARA - Authority Requirements Air Crew

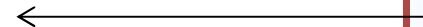
Annex VI
Part-ARA

LUKU GEN – YLEISET VAATIMUKSET

I JAKSO – YLEISTÄ

II JAKSO – HALLINTO

III JAKSO – VALVONTA, HYVÄKSYMINEN JA
TÄYTÄNTÖÖNPANON VARMISTAMINEN



.GEN

.FCL

.CC

.ATO

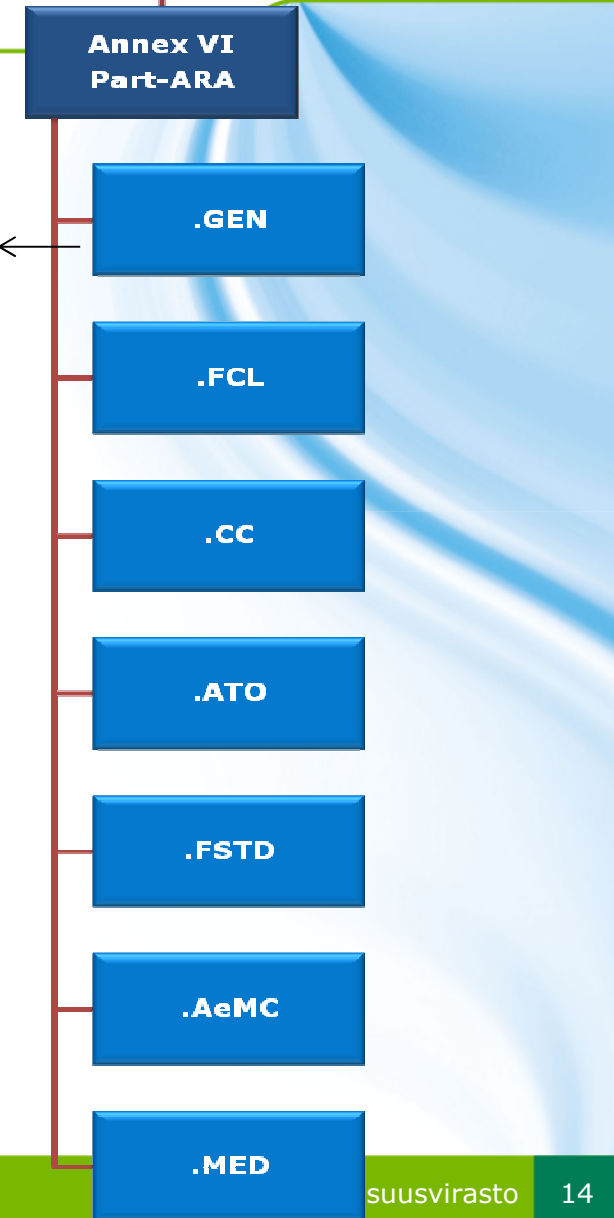
.FSTD

.AeMC

.MED

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Taustat / Part ARA - Authority Requirements Air Crew



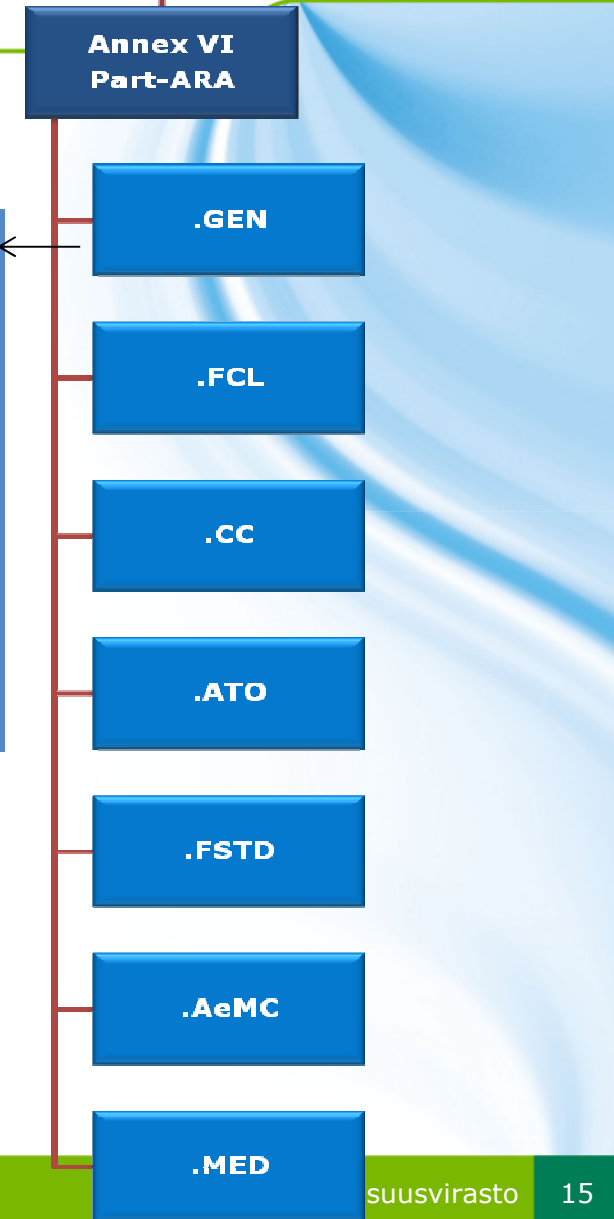
LUKU GEN – YLEISET VAATIMUKSET

I JAKSO – YLEISTÄ

- | | |
|--------------------|--|
| ARA.GEN.105 | Määritelmät |
| ARA.GEN.115 | Valvonta-asiakirjat |
| ARA.GEN.120 | Vaatimusten täyttämisen menetelmät |
| ARA.GEN.125 | Virastolle toimitettavat tiedot |
| ARA.GEN.135 | Välitön reagointi turvallisuusongelmaan |

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Taustat / Part ARA - Authority Requirements Air Crew



LUKU GEN – YLEISET VAATIMUKSET

II JAKSO – HALLINTO

ARA.GEN.200	Hallintojärjestelmä
ARA.GEN.205	Tehtävien antaminen päteville tahoille
ARA.GEN.210	Hallintojärjestelmän muutokset
ARA.GEN.220	Tietojen tallentaminen

EASA tilannekatsaus (1st extension)

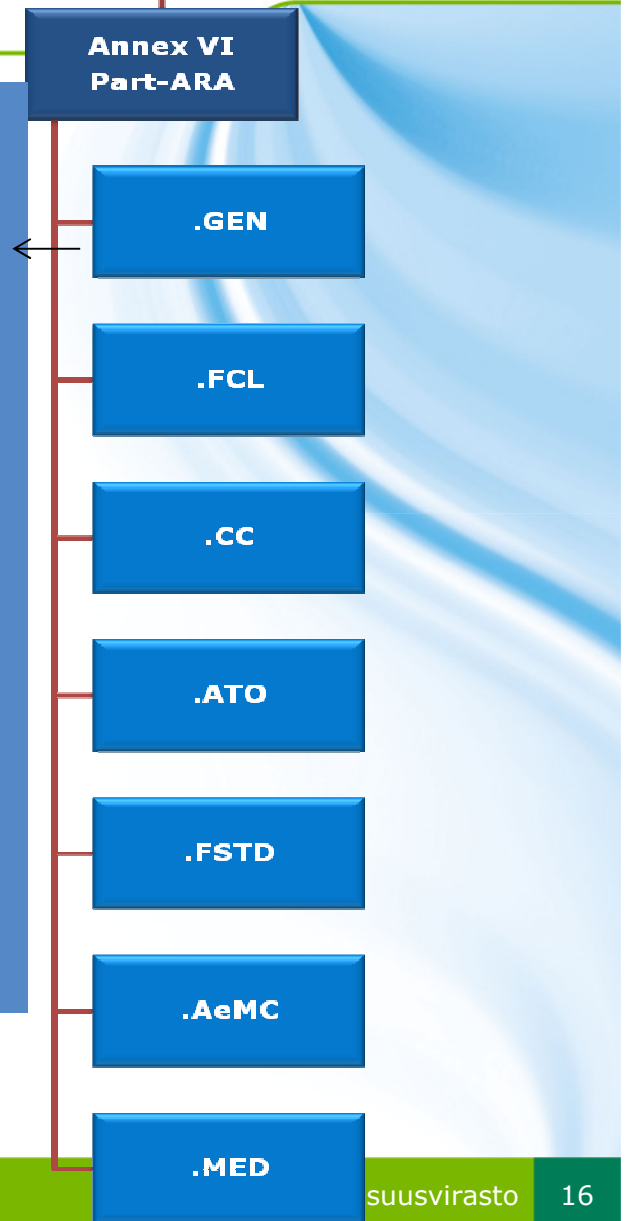
Taustat / Part ARA - Authority Requirements Air Crew



LUKU GEN – YLEISET VAATIMUKSET

III JAKSO – VALVONTA, HYVÄKSYMINEEN JA TÄYTÄNTÖÖNPANON VARMISTAMINEN

ARA.GEN.300	Valvonta
ARA.GEN.305	Valvontaohjelma
ARA.GEN.310	Ensimmäinen hyväksyntämenettely – <u>organisaatiot</u>
ARA.GEN.315	Lupakirjojen, kelpuutusten, hyväksymistodistusten tai kelpoisuustodistusten myöntämisen, voimassaolon jatkamisen, uusimisen tai muuttamisen menettely – <u>henkilöt</u>
ARA.GEN.330	Muutokset – <u>organisaatiot</u>
ARA.GEN.350	Poikkeamahavainnot ja korjaavat toimenpiteet – <u>organisaatiot</u>
ARA.GEN.355	Poikkeamahavainnot ja täytäntöönpanon varmistamistoimenpiteet – <u>henkilöt</u>



EASA -katsaus (1st extension)

Taustat / aikatauluja

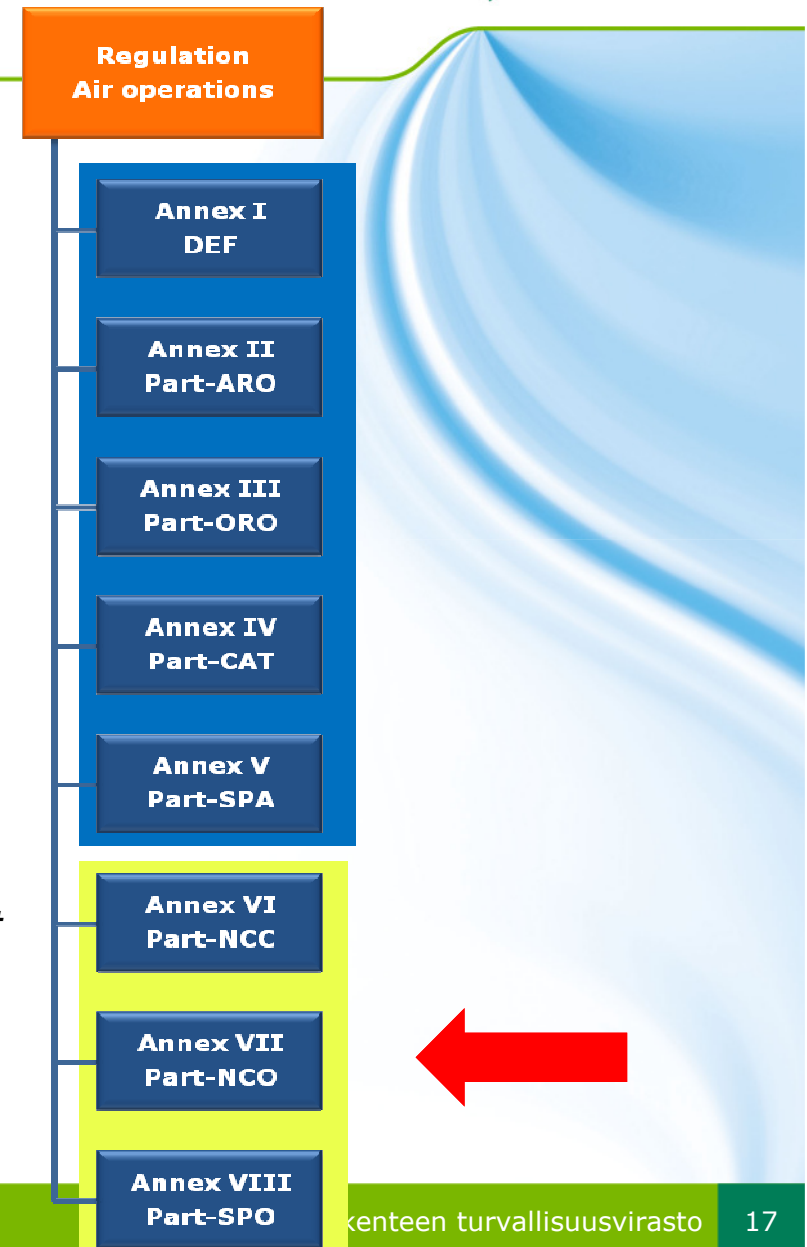
Air Operations

- Parts DEF, ARO, ORO, CAT, SPA
 - Sisältö äänestetty; luonnokset Trafin sivuilla
 - Julkaisu todennäköisesti 6/7 2012

- Parts NCC, **NCO**, SPO
 - CRD-komentointi päättynyt
 - julkaisu OPS I-paketin jälkeen (~ 2012 loppuv.)

NCO – Non-Commercial Other than Complex aircraft

FTL CRD; julkaistu 19.1.2012



EASA katsaus (1st extension)

Taustat

Complex aeroplane

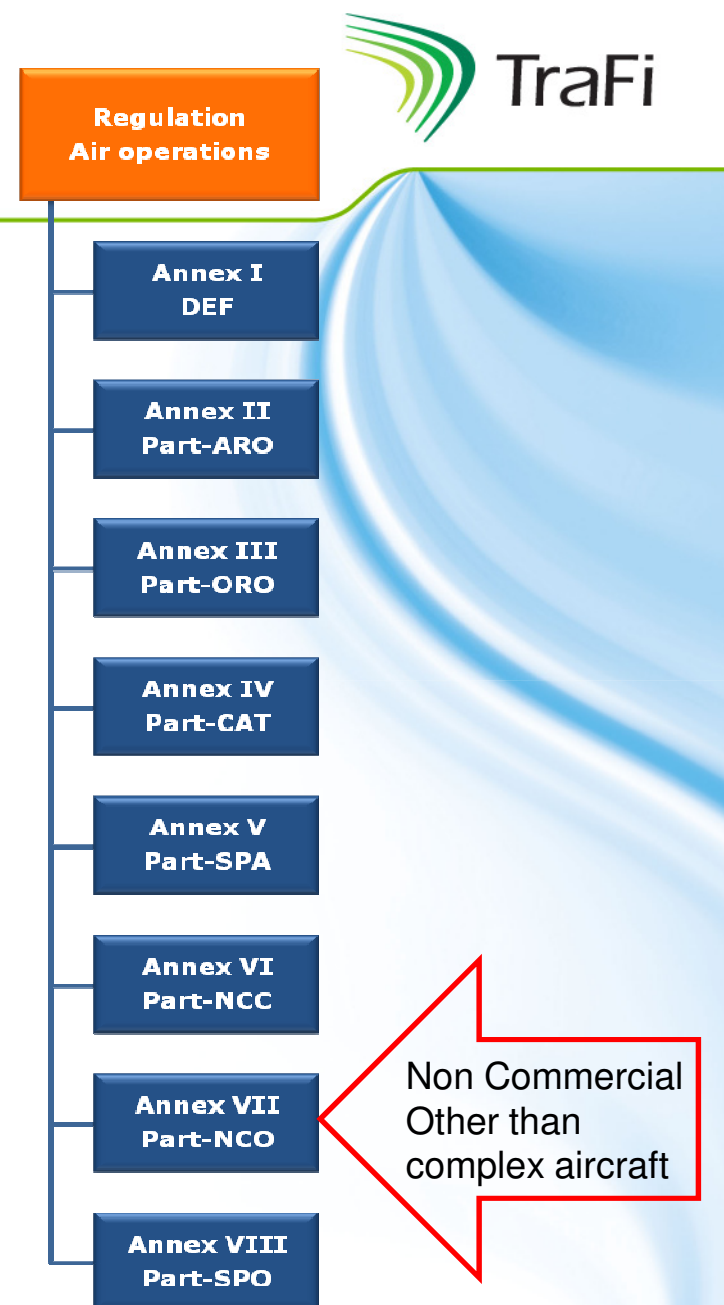
Asetus 216/2008 Basic Regulation

Artikla 3 – Määritelmät

j) ”vaativalla moottorikäyttöisellä ilma-aluksella”

lentokonetta,

- jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kilogrammaa, tai
- jonka suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 19, tai
- joka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä, tai
- joka on varustettu suihkumoottor(e)illa tai potkuriturbiinimoottoreilla;



EASA katsaus (1st extension)

Taustat

Part-NCO – IR (Implementing Rules)

Subpart A – **General** requirements; NCO.**GEN**.xxx

Subpart B – **Operational** procedures; NCO.**OP**.xxx

Subpart C – **Performance and operating** limitations; NCO.**POL**.xxx

Subpart D - **Instruments, data and equipment**; NCO.**IDE**.xxx

Section 1 – Aeroplanes: NCO.IDE.**A**.xxx

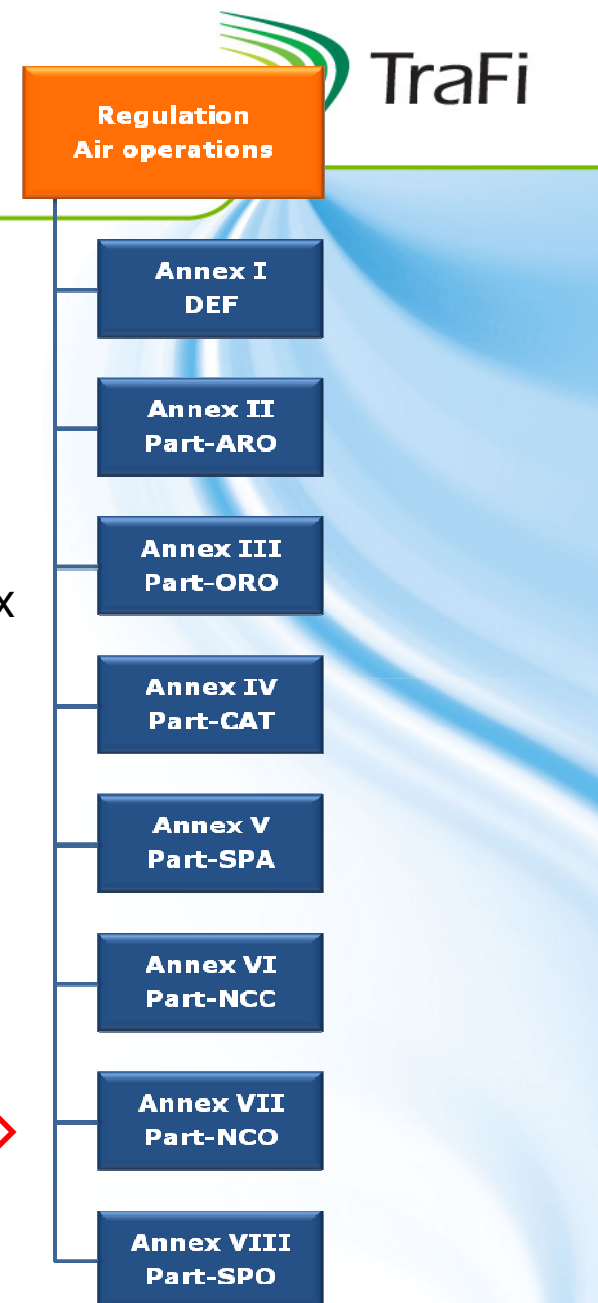
Section 2 – Helicopters; NCO.IDE.**H**.xxx

Section 3 – Sailplanes; NCO.IDE.**S**.xxx

Section 4 – Balloons; NCO.IDE.**B**.xxx

Part NCO vs
Ilmailumääräys

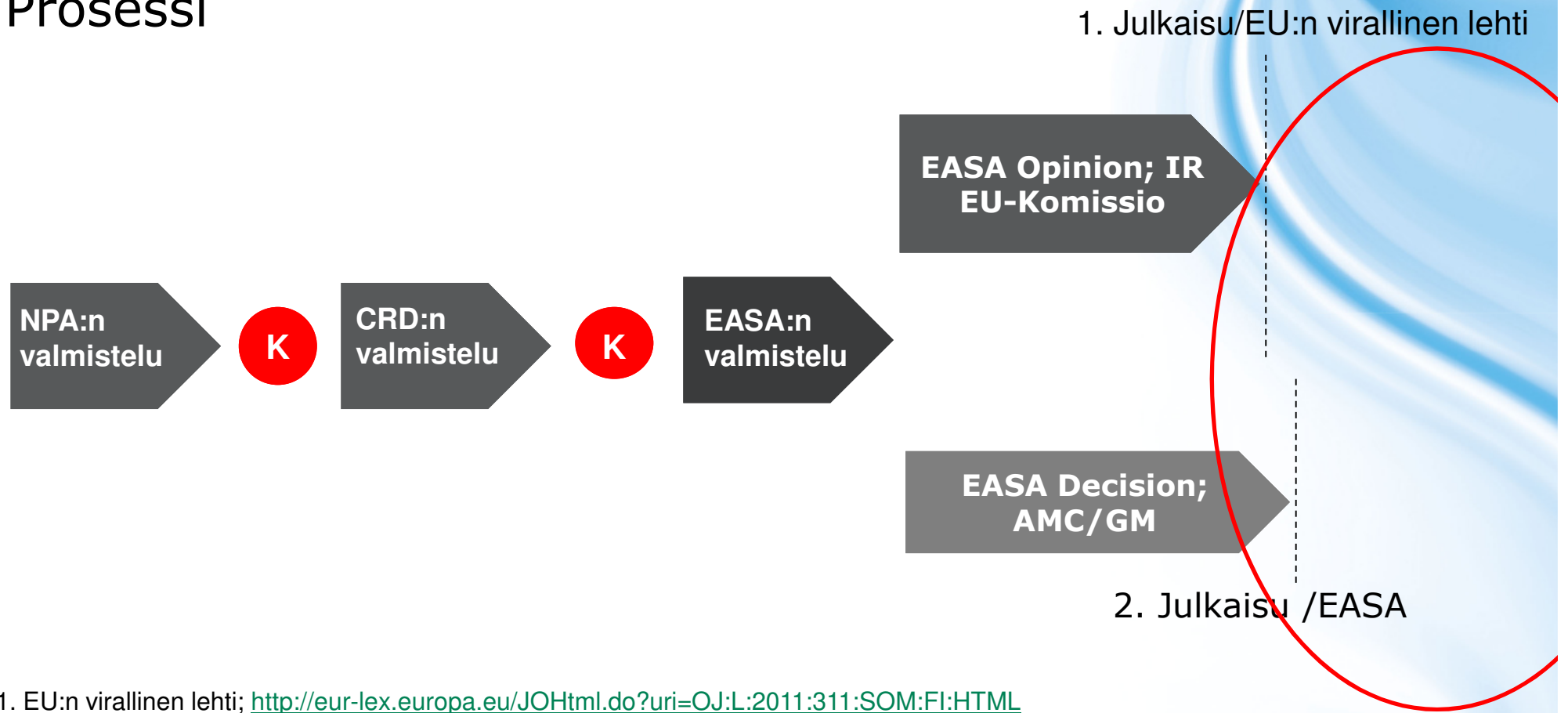
Non Commercial
Other than
complex aircraft



EASA tilannekatsaus (1st extension)

Taustat

Prosessi



1. EU:n virallinen lehti; <http://eur-lex.europa.eu/JOHtml.do?uri=OJ:L:2011:311:SOM:FI:HTML>

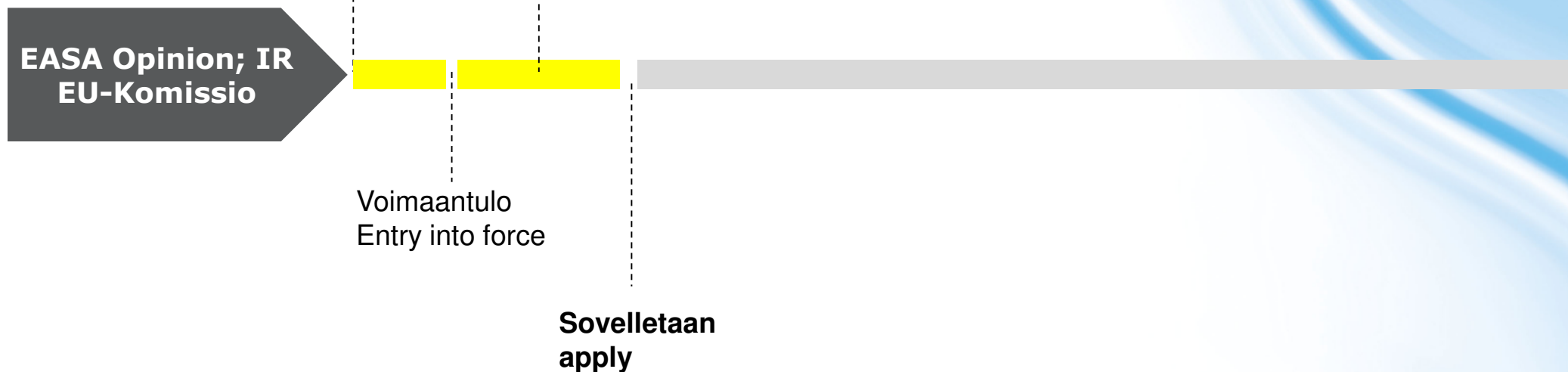
2. EASA; : <http://easa.europa.eu/agency-measures/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-material.php>

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Prosessi

1. Julkaisu/EU:n virallinen lehti



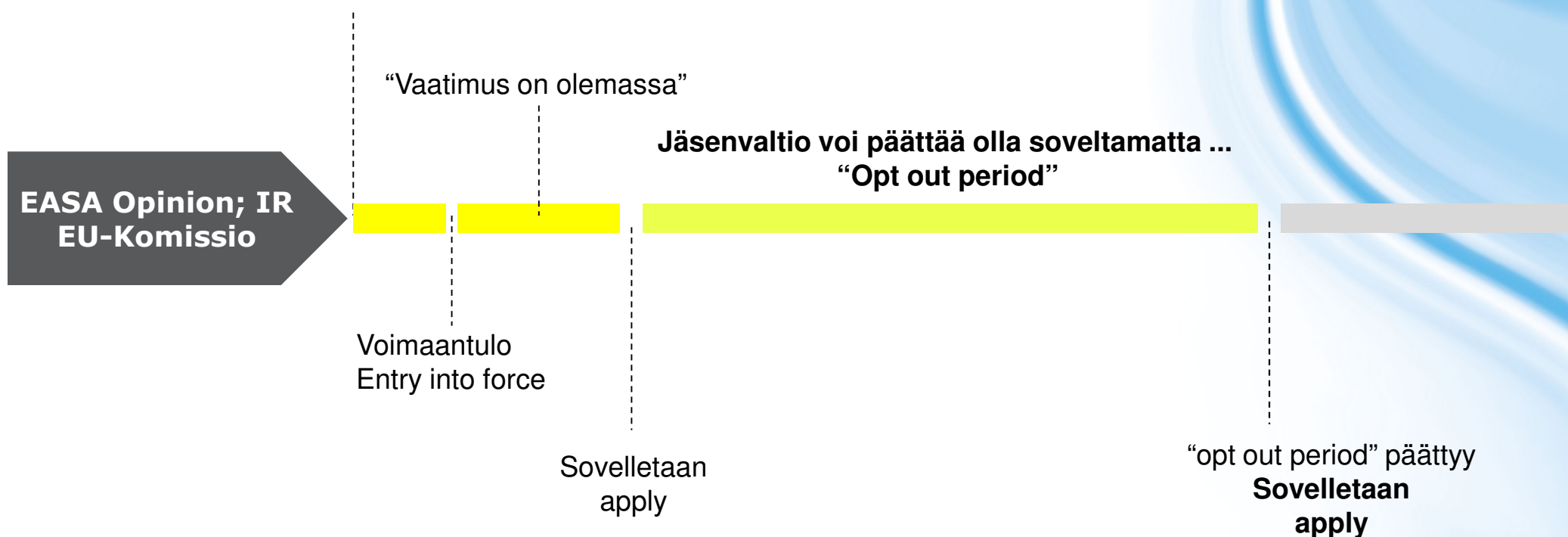
Voimaantulo, soveltamisajankohta, siirtymäjärjestelyt kuvataan "Cover Regulation:ssa"

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Prosessi

1. Julkaisu/EU:n virallinen lehti



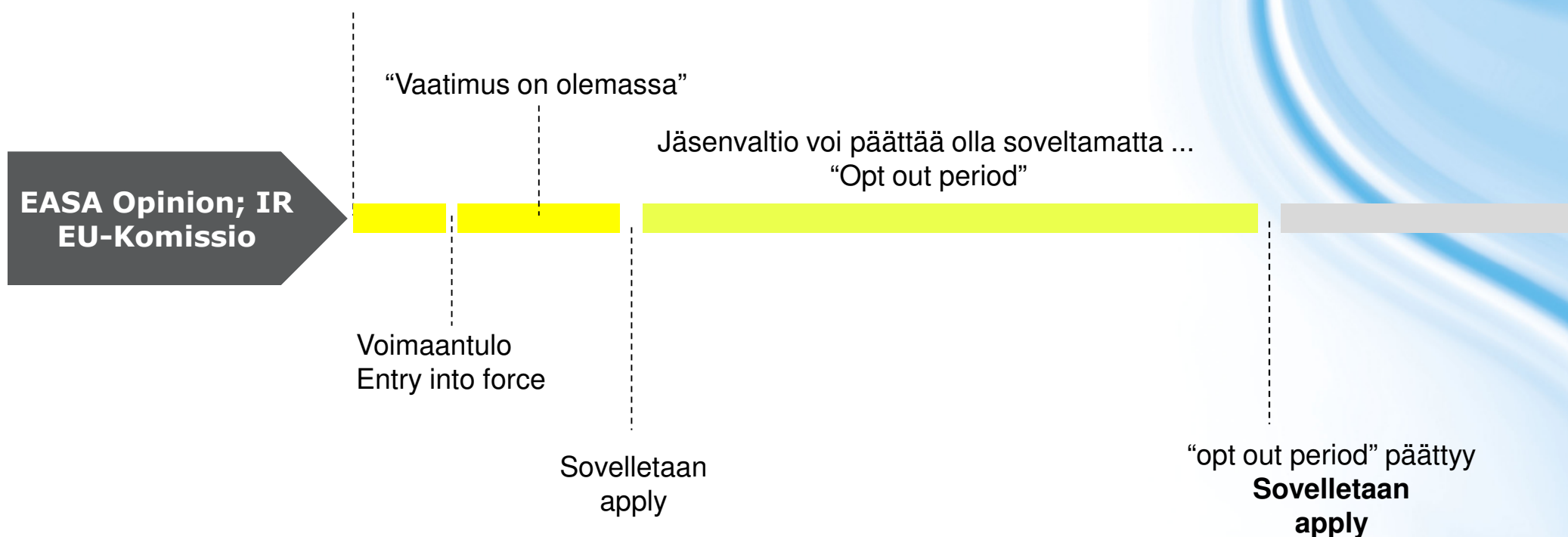
Voimaantulo, soveltamisajankohta, siirtymäjärjestelyt kuvataan "Cover Regulation:ssa"
Suomen päätökset opt out periodin käytöstä ilmoitetaan Ilmailumääräyksellä

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Prosessi

1. Julkaisu/EU:n virallinen lehti



Voimaantulo, soveltamisajankohta, siirtymäjärjestelyt kuvataan "Cover Regulation:ssa"
Suomen päätökset opt out periodin käytöstä ilmoitetaan Ilmailumääräyksellä

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Basic Regulation

Cover Regulation

Esimerkki

1 artikla; Kohde

2 artikla; Määritelmät

3 artikla; Lentolupakirjat ja lääketieteelliset kelpoisuustodistukset

4 artikla; Voimassa olevat kansalliset lentolupakirjat

5 artikla; Voimassa olevat kansalliset lentäjien lääketieteelliset kelpoisuustodistukset ja
ilmailulääkärien kelpoisuustodistukset

6 artikla; Koelentäjän kelpoisuuden muuntaminen

7 artikla; Voimassa olevat kansalliset lentomekaanikon lupakirjat

8 artikla; Kolmansien maiden lupakirjojen hyväksyntäedellytykset

9 artikla; Ennen tämän asetuksen soveltamisen alkamista aloitetun koulutuksen hyvitys

10 artikla; Sotilaspalveluksen aikana hankittujen lentolupakirjojen hyvitys

11 artikla; Matkustamomiehistön lääketieteellinen kelpoisuus

12 artikla; Voimaantulo ja soveltaminen

Regulation
Air crew

Annex IV
Part-MED

.A
GEN

.B
Pilot medical
certificates

.C
Medical fitness
of CC

.D
AMEs

EASA - katsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Cover Regulation / opt out

Opt out period voi koskea koko Part'ia tai sen liitteitä, lukuja, kohtia tai alakohtia.

Opt out periodin päättymisen ilmaistaan päivämääränä tai aikajaksona alkaen jostakin (esim julkaisu).

Opt out periodin käytöstä päättää jäsenvaltio

Suomessa opt out periodit (Trafin päätökset) julkaistaan / määritetään Ilmailumääräyksellä

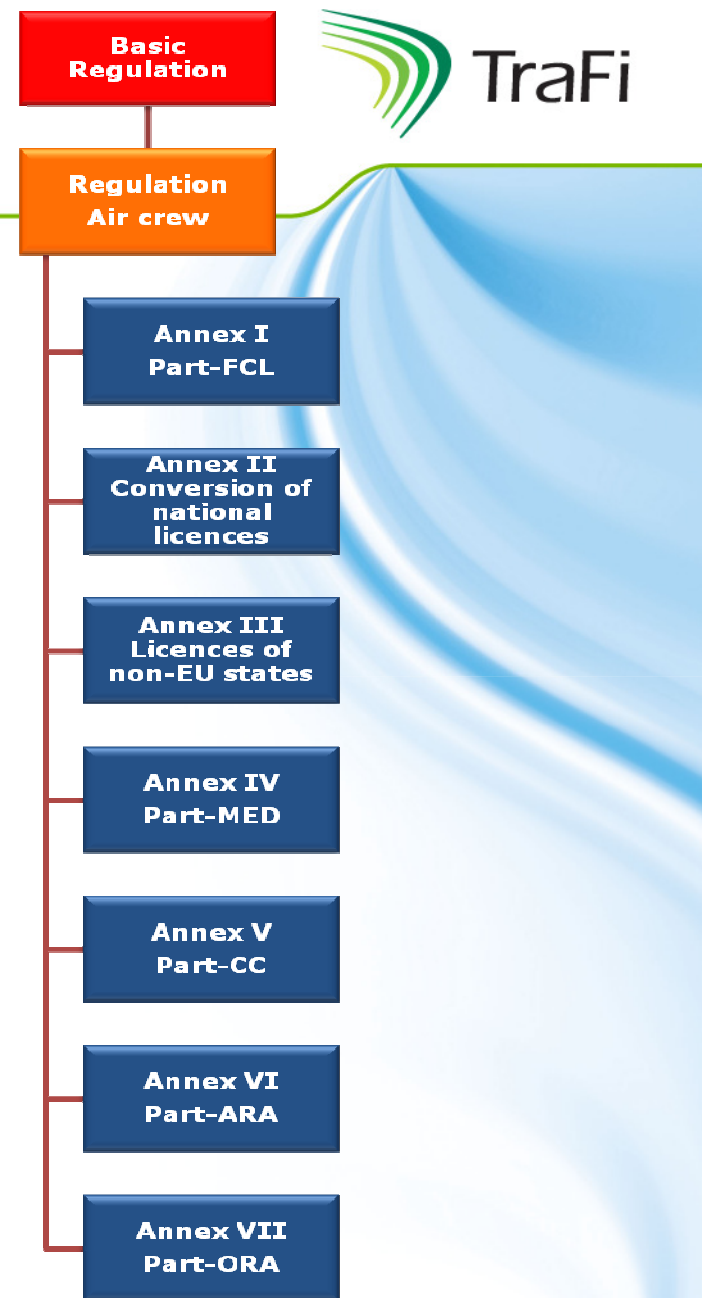
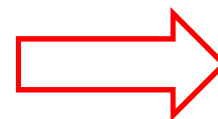
EASA -katsaus (1st extension)

Implementointi



Implementointityö - Trafi

1. Julkaistaan Ilmailumääräys, jossa kuvataan Suomessa noudatettavat siirtymäjärjestelyt
2. Part ARA (ARO) compliance;
=> voidaan myöntää oikeuksia
 - Part Aircrew
 - Part Air Operations



EASA - katsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Cover Regulation / opt out – Trafin ajatuksia/periaatteita

Lähtökohta; Trafi voi myöntää Part Air Crew- / Part Air Operations –oikeuksia, vasta kun Trafi täyttää Part ARA / Part ARO –vaatimukset.

Ajatuksena on, että;

-opt out periodieja käytetään (ei ole muuta mahdollisuutta)

EASA - katsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Cover Regulation / opt out – käytännössä

Jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle opt-out'ien käytöstä ja esitettävä suunnitelma soveltamisesta.

Trafi edellyttää toimijoilta (organisaatioilta) implementointisuunnitelman (Ilmailumääräys) => resurssivaraus.

Trafi myöntää Part Air Crew ja Part Air Operations oikeuksia kun se täyttää niitä vastaavat AR:t – siis myös ennen opt out periodin päättymistä.

EASA -katsaus (1st extension)

Siirtymäjärjestelyt

Ennen soveltamispäivää (applicability);

- **Toimitaan voimassa olevien säännösten mukaisesti**
- Tulevia (implementoitavia) säädöksiä voi käyttää viitteellisenä, suuntaa antavana, tapauksissa, joissa;
 - voimassa olevat säädökset ovat epäselvät;
 - voimassa olevat säädökset eivät kata ko asiaa.

EASA -katsaus (1st extension)

Tilannekatsaus - yhteenveto

- **Opt out –priedien käyttö Suomessa julkaistaan Ilmailumääräyksellä.**
- **Toimijoilta/organisaatioilta edellytetään implementointisuunnitelma (Ilmailumääräys).**
- **Koulutus**

EASA tilannekatsaus (1st extension)

Tilannekatsaus - yhteenveto

- Toimeenpanosäännöt (IR-Implementing Rules) ja niitä vastaavat Cover Regulation julkaistaan EU:n virallisessa lehdessä;

<http://eur-lex.europa.eu/JOHtml.do?uri=OJ:L:2011:311:SOM:FI:HTML>

-AMC/GM julkaistaan EASA:n sivuilla;

: <http://easa.europa.eu/agency-measures/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-material.php>

- Materiaalia myös Trafi sivuilla;

<http://www.trafi.fi/ilmailu/saadokset/eu-saadokset>

http://www.trafi.fi/ilmailu/saadokset/eu-saadokset/easan_valmistelemat_maaraykset

- Tämä esitys löytyy ilmailuliitto.fi -sivuilta



Kiitos