
Harrasteilmailun kansalliset katsastusjärjestelyt 2010

Markku Hiedanpää 21.1.2010



-
- Lentokelpoisuusvalvonta 28.9.2010 jälkeen
 - Liite II ilma-alukset (kansalliset vaatimukset)
 - EASA ilma-alukset (Part-M vaatimukset)
 - Katsastajat ja lentokelpoisuustarkastusten tekijät
 - Liite II ilma-alukset (kansalliset vaatimukset)
 - EASA ilma-alukset (Part-M vaatimukset)
 - Huolto- ja huoltajavaatimukset
 - Liite II ilma-alukset (kansalliset vaatimukset)
 - EASA ilma-alukset (Part-66 vaatimukset)

Nykytilanne



-
- Mahdollisuus EASA ilma-alusten lentokelpoisuuden tarkastamiselle kansallisella katsastusmenettelyllä päättyy 28.9.2010.
 - Tämän vuoksi on tutkittu eri vaihtoehtoja siihen miten Suomen Ilmailuliitto ry avustaisi katsastusasioissa Trafia.
 - Suomen Ilmailuliitto ry on järjestänyt ja hoitanut noin 900 harrasteilmailun ilma-aluksen katsastukset kansallisella menettelyllä, näistä on noin 450 liite II ilma-alusta.
 - Trafi:lle ja kaupallisille G+I organisaatioille jää noin 600 ilma-aluksen lentokelpoisuusvalvonta.



Tarkastuksiin käytettävissä oleva henkilöstö



- Suomen Ilmailuliitto ry on yhteistyössä TraFin kanssa kouluttanut ja kouluttaa harrasteilmailun katsastajia ja lentokelpoisuustarkastajia seuraavasti:
 - 14 harrasteilmailun katsastajaa, joilla on voimassaolevat oikeudet tehdä kansallisia katsastuksia,
 - 13 uutta koulutettavaa harrasteilmailun katsastajaa korvaamaan ikääntyviä katsastajia ja lisääntyvän tarkastusmäärän takia,
 - 15 lentokelpoisuustarkastajaa tekemään lentokelpoisuuden tarkastuksen suositusraportteja ELA1 ilma-aluksille,eli yhteensä 42 harrasteilmailun henkilöä olisi käytettävissä syksyllä 2010.



Katsastus- ja tarkastusmäärät, (IH:n määrissä on mukana myös toimitalossa tehdyt ARC:t, SIL:n tilastoon on kirjattu tehdyt katsastukset)



Org.	18.9.2001- 18.9.2002	18.9.2002- 18.9.2003	18.9.2003- 18.9.2004	18.9.2004- 18.9.2005	18.9.2005- 18.9.2006	18.9.2006- 18.9.2007	18.9.2007- 18.9.2008	18.9.2008- 18.9.2009
CAA	638	530	612	510	571	712	749	951
SIL	261	295	191	280	278	116	309	358

Ilma-alusryhmä	ryhmä	kokonaismäärä	EASA ilma-alukset	Liite II ilma-alukset	Harrasteilmailun ilma-alukset
Lentokoneet	L	659	519	140	140
Helikopterit ja autogiot	H	92	79	13	13
Purje- ja moottoripurjelentokoneet	G	410	368	42	410
Ilmaa kevyemmät ilma-alukset	B	68	67	1	68
Ultrakevyet lentokoneet	M	293	-	293	293
Väliaikaisessa rekisterissä olevat ilma-alukset		40	3	37	37
	Yhteensä	1562	1036	526	961

Liite II ilma-alukset



526 ilma-alusta,

- Joista alle 10 monimutkaista ilma-alusta (DC-3, Fouga, Redigo, Short, Comp Air, Hughes 269C mod, Hiller UH-12B jne.)
- SIL:n harrasteilmailun katsastajat hoitaneet valvonnan avustamissopimuksen perusteella näistä ultrat ja harrasterakenteiset ilma-alukset, eli noin 500 ilma-alusta
- Lentokelpoisuusvalvontaa koskevaa valvonnan siirtosopimusta liiton kanssa on harkittu laajennettavaksi liite II ultrien ja harrasterakenteisten lisäksi myös alle 2000 kg vanhoihin ilma-aluksiin ja autogiroihin.

Kansallinen katsastusmenettely 28.9.2010 saakka



Suomen Ilmailuliitto ry hoitaa SUIO:n avustamana harrasteilmailun (purje- ja moottoripurjelentokoneet, kuumailmapallot, ultrat ja harrasterakenteiset ilma-alukset) katsastustoiminnan järjestelyt ilmailumääräyksen AIR M16-1 ja -tiedotuksen AIR T16-4 mukaisesti.

- Katsastusvaraukset edelleenkin SIL:n nettisivuilta katsastusvarauslomakkeella
<http://www.ilmailuliitto.fi/fi/katsastus/katsastustilaus>
lisäohjeita: <http://www.ilmailuliitto.fi/fi/katsastus>

Huoltajista



- Liite II koneiden lentokelpoisuuden valvonnassa on todettu että pelkkä ilma-aluksen omistaminen ei ole tuonut taitoa ja ymmärrystä huoltaa ja pitää yllä ilma-aluksen lentokelpoisuutta. Vapaaehtoisen huoltajakoulutuksen saaneiden tai koneensa itse rakentaneiden toiminnassa ei yleensä ole ollut huomauttamista.
- Perusajatus on muutetaan kansallista huoltomekaanikon lupakirjamääräystä PEL M3-4 ja yleistä huoltotoimintamääräystä AIR M1-5 siten että kaikki kansallista (liite II ilma-alukset) huoltamista ja huoltajia koskevat vaatimukset ovat näissä kahdessa määräyksessä ja AIR M5-3 poistetaan järjestelmästä ja AIR M5-10 huoltotoiminta kohta poistetaan määräyksestä.
- Eli kaikella liite II huoltamisella ja huoltajilla on samat vaatimukset jota ovat annettu PEL M3-4 ja AIR M1-5:ssä.

Huoltajista 2



- Huoltaja tekisi liite II huoltotöitä lupakirjalla (Part-66 tai kansallinen ICAO:n mukainen), rakennustyön antamalla oikeudella tai koulutuksesta saadulla koulutustodistuksella ja huoltokokemuksella, eli viranomaisen antamaa lupakirjaa ei tarvittaisi niissä huoltotöissä, joita tehdään "koulutustodistuksella". Eli näihin kansallisiin huolto-oikeuksiin ei kohdistuisi viranomaiskustannuksia.
- Tai sitten omistajahuoltona alle 2000 kg:n ilma-aluksiin, kts: **AIR T1-12**
- On huomattava että liite II ilma-aluksiin kuuluvat harrasterakenteisten ja ultrien lisäksi myös ICAO lentokelpoisuustodistuksella lentävät vanhat ilma-alukset, sotilaskoneet, koekoneet jne..

Huolto-ohjelmat



- Tälläkin hetkellä on vaatimus yksittäisen ilma-aluksen huolto-ohjeista ja –menetelmistä sekä teknisestä kirjanpidosta (kts. AIR M1-5 kohta 4, AIR M5-3 kohta 4 ja AIR M5-10 kohta 7), huolto-ohjelmavaatimuksesta on keskusteltu ja sitä harkitaan, koska huolto-ohjeiden ylläpito on retuperällä eikä nykyjärjestelmässä ole oikein paikkaa mihin laittaa esim. valmistajan jaksoista poikkeaminen tai ad tai sb seuranta.
- Huolto-ohjelmaa ja sen ajan tasalla oloa valvoisi ilma-aluskatsastaja jos ohje on valmistajan ohjeiden ja ilmailumääräysten mukainen, jos poiketaan näistä se tulisi hyväksyttävä erikseen ilma-aluskatsastajalla ja siitä tulisi lähettää kopio ilmailuviranomaiselle.

Jaksot



-
- Liite II ilma-alusten katsastusjaksoja ei ole tarkoitus lyhentää 3 vuodesta mihinkään. Katsastusjärjestelmää on mietitty kehitettävän siihen suuntaan että sielläkin (vrt EASA maailma) voisi valtuutetun lentokonemekaanikon suositusraportin perusteella jatkaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloa 3 vuotta kerrallaan.

Maksut (Trafin maksuasetus)



SIL:n avustamat ilma-alukset,

- Kertamaksu ensimmäistä lentokelpoisuustodistusta haettaessa 50€
- ARC suositusraportilla 50€
- Katsastus AIR M16-1 mukaisesti 100€
- Lentokelpoisuustarkastus Part-M mukaisesti 200€

Part-M

- MTOW alle 2000 kg, esimerkkinä C172 1043 kg, kertamaksu ensimmäistä lentokelpoisuustodistusta haettaessa 50€
- Vuosimaksu 200€
- ARC suositusraportilla 100€
- Lentokelpoisuustarkastus Part-M 800€

Harrasteilmailuyksikkö



-
- Markku Hiedanpää, 020 618 6033
 - Hannu Ansa (OPS), 020 618 6016
 - Hannu Martikainen (AIR), 020 618 6081
 - Iina Rinne (TRG), 020 618 6106
 - Jarmo Selonen (PEL), 020 618 6110
-
- Harrasteilmailun palvelunumero, 020 618 6211
 - Keskus, 020 618 500
 - Kirjaamo, 020 618 5095

harrasteilmailu@trafi.fi tai etunimi.sukunimi@trafi.fi

Kysymyksiä?

