

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Tarkastuslennoilla havaittua

Jorma Laine

Ensimmäinen lento tarkastuslentäjänä

23.9.1979

K-7, OH-253

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Lentokoe

Lupakirjan myöntämiseksi

Vesilento-oikeuden saamiseksi ultralla

Hinauslentäjäoikeuden saamiseksi ultralla ja mopulla

Pilvilento-oikeuden saamiseksi purjekoneilla

Opettajakelpuutuksen saamiseksi purje, mopu, ultra

Tarkastuslento

Matkustajankuljetusoikeuden saamiseksi purjekoneella,
mopulla ja ultralla

Lennonopettajan kelpuutuksen uusimiseksi tai
käyttöoikeuden voimaansaattamiseksi

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Lentokoe:

Opettaja/kouluttaja sopii lentokokeen järjestämisestä.

Tarkastuslentäjälle esitettävä:

Oppilas/lupakirja

Lääketieteellinen kelpoisuustodistus

Lentopäiväkirja

Oppilaan koulutuskirjanpito

Koulutusorganisaation suositus

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Lentokokeen tarkoitus

Tarkastettavan tulee osoittaa hyväksyttävää:

- tietopuolista tuntemusta
- lentotaitoa sekä
- menetelmien hallintaa

tavoitteena olevaa lupakirjaa, kelpuutusta tai oikeutta varten vaadittavalla tasolla

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Tietopuolinen osa

Opettajakurssilaisilla:

Täyttää yleensä vaatimustason

Peruskurssilaisilla:

Taso vaihtelee erittäin paljon

Suurimmat ongelmat ilmatilan jako,
lentotoimintamenetelmät valvotussa ilmatilassa
(GPL), radiopuhelinliikenne

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Vanhentuneen lupakirjan/opekelpuutuksen
uusijat: www.ilmailuhallinto.fi/files/lth/imt-pel-m/pem1_05.pdf

Yleensä heikko, ei tietoa muuttuneista
määräyksistä.

Pelkät kertauskoululennot eivät riitä.

Matkustajankuljetusoikeus:

Ei tietoa matkustajan kuljettamista koskevista
määräyksistä eikä vastuusta

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Lento-osa

Lennon valmistelu

Asiapapereiden tarkastus:

joskus lento on jäänyt suorittamatta, kun kone ei papereiden puolesta ole lentokelpoinen

Lentosuunnitelma (jos vaaditaan) ja päivätarkastus yleensä ok

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Tarkastukset käynnistystä varten,
lentoonlähtötarkastus:

Tarkastuslistojen käyttö:

www.onnettomuustutkinta.fi/uploads/m88e8m_1.pdf

Lentoonlähtö

Ultralla suunnan säilyttäminen, nokkapyörän
kevyys

Mopulla suunnan säilyttäminen

Purjekoneella laukkaaminen

Alkunousu, laippojen käyttö

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Nousu määräkorkeuteen

Tehon käyttö, nopeus

Purjekoneella irroituskorkeus

Nostoon irroittaminen

Trimmaus

trimmin käyttö koko lennon ajan

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Suora vaakalento

Suunta, nopeus ja korkeus

Sivutuulen vaikutus

- Suunta suunnilleen
- Nopeus pienenee
- Korkeus vaihtelee

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Kaarrot

Miten kaartoon lähdetään?

Ilmatilan tarkastus !!

Kallistusta-jalkaa,

siitä se kaarto alkaa

Nopeus, korkeus, kallistus, kuula

Oikaisu määräsuuntaan

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Sakkaukset

Ilmatilan tarkastus

Hitaasti kehittyvä sakkaus

Osasakkaustila

Sakkauksen tunnistaminen

Oikaisutoimenpiteet

Suorassa lennossa, kaarrossa, laskuasussa

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Jyrkät kaarrot

Ilmatilan tarkastus

Kaartoon lähtö

Nopeuden ja kallistuksen säilytys

Oikaisu määräsuuntaan

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Sivuluisu

Sivuluisuun lähtö

Suunnan säilyttäminen

Sivuluisukaarto

Oikaisutoimenpiteet

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Oikaisut epätavallisista asennoista

Purjekoneilla ja joillakin mopuilla syöksykierre

Tehon käyttö:

Nokka ylhäällä – täysi teho ja työntö
vaakalento

Nokka alhaalla - teho pois ja oikaisu
vaakalento

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Hakeutuminen kompassiohjaussuuntiin

On vaikeaa:

3*360° taitaa olla ”paras”

Kaartosuunnan määrittäminen ei onnistu

”Kompassi on jumissa”

Eksymätaulukot yleensä puuttuu

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Laskukierros

Läpilaskut

-laippanopeudet

Keskeytetty lähestyminen ja ylösveto

-tehon käyttö

Maaliinlasku

Loppulasku

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

Opekurssilaiset

Yleensä peruslentäminen on kunnossa

Yleensä lennonopetuksen puhepuoli on jollakin tavalla hallinnassa

MUTTA

Niiden yhdistäminen!!!

Harrastuslennonopettajien kertauskoulutus EFRY 12.-13.12.

JOTEN:

Ennenkuin aloitat uuden asian opettamisen lennolla, mieti hetken; Miten tämä suora lento menikään

Karsi turhat puheet; mukavia voi ja pitääkin jutella, mutta ei silloin kun harjoitellaan uutta.

Ei liikaa yhdellä lennolla,
kuitenkin kerrotaan mitä
ollaan tekemässä

**KIITOS
MIELENKIINNOSTA**