

Suomen Urheiluilmailuopisto, tiedote 4/2015, 27.11.2015

1. Opiston talous on suunnitellulla tasolla

Suomen Urheiluilmailuopiston talous on kehittynyt Suomen Ilmailuliiton vuosikokouksessa 21.3.2015 esitellyllä tavalla. Kannattavuus ei ole niin hyvä kuin suunniteltiin, toisaalta kassa on vahvempi. Vuoden aikana ei ole tullut pahoja negatiivisia yllätyksiä, ei tosin kovin paljon positiivisiakaan.

Lama näkyy ihmisten kulutustottumuksissa ja myös harrasteisiin panostamisessa. Hyvin monen ihmisen henkilökohtaisessa taloudessa on isoja riskejä, eikä silloin uskalla panostaa harrastuksiin.

2. Uudet www-sivut

Opisto on uusinnut www-sivujensa ilmeen. Kiitos Katja Soikkeli /Internexus Oy.

Tutustu www.urheiluilmailuopisto.fi !

3. Fici-Copy oikeudenkäynti

Fici-Copy Ky:n yrittäjä Kimmo Andersson on oikeudessa myöntänyt, että Suomen Urheiluilmailuopisto on kärsinyt runsaan 203.000 euron vahingon eräiden kopiokoneleasingsopimusten vuoksi. Vahingolliset, totuutta vastaamattomat sopimukset oli Opiston puolesta hyväksynyt opistoa sitoviksi entinen tj Sakari Kuosmanen. Andersson tuomittiin ehdolliseen vankeuteen ja korvaamaan aiheutettu vahinko opistolle. On kuitenkin epätodennäköistä, että korvausten ulosotosta kertyisi opistolle merkittävää osuutta, koska Andersson on käytännössä varaton ja hänen maksettavakseen on tuomittu yhteensä useiden miljoonien eurojen vahingonkorvaukset.

Myös Sakari Kuosmasta on esitutkinnassa kuultu rikoksesta epäiltynä. Kuosmasen Fici-Copy:lta saamien lahjusten osalta syyteoikeus oli jo vanhentunut. Sakari Kuosmasta ei siksi tuomittu rikoksesta.

Kuosmanen katsoo tulleen Fici-Copy:n "höynäyttämäksi". Toimitusjohtajana ollessaan Kuosmanen on sitouttanut opiston maksamaan kopiokoneesta yli 200.000 euroa ylihintaa eikä ole edes havainnut hyväksyneensä olemattoman kopiokoneen toimituksen ja siihen liittyvän leasingvuokrasopimuksen. Siksi Opisto jatkaa asian selvittämistä Kuosmasen osalta ja ryhtyy tarpeellisena pitämiinsä jatkotoimiin sekä odottaa rikospoliisilla vireillä olevien, Kuosmasta koskevien muiden rikostutkintojen valmistumista.

Sakari Kuosmanen on vapautettu kaikista tehtävistään Opistolla ja SUIO Oy:ssä jo vuoden 2014 alussa luottamuspuolan, ilmenneiden väärinkäytösten ja rikosepäilyjen vuoksi.

4. Sateenvarjo-koulutuslupa?

Opistolla on valmiudet liittää pieniä harrasteilmailun kouluttajia, lähinnä kerhoja, oman koulutuslupansa alle. Kyseeseen tulisivat kansallinen UPL-, GPL- ja MGPL-koulutus, sekä ATO:n alainen LAPL(A)- ja PPL(A)-koulutus. Kerho liitettäisiin Opiston lupaan sivutoimipaikkana. Kerhon koulutuspäälliköstä tulisi Opiston apulaiskoulutuspäällikkö.

Sateenvarjoon on kaksi syytä: kustannukset ja toiminnan yhtenäistäminen.

Yksittäisen kouluttajan kustannuksia voi tutkia Trafin "alennetusta" maksuasetuksesta:
<http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20151273> . Näistä pystytään vähentämään keskittämällä.

Toimintaa yhtenäistetään Opiston pitämällä oppilaskirjanpidolla ja opettajien koulutuksella. Sopii myös muistaa koulutuspäällikön tiukka vastuu, joka näin siirtyy Opistolle.

Lisätietoja: Matti Huoviala tai Sakari Pyörre

5. Alkeislennokkikurssit

Lennokkikurssien perusajatus lyhyesti: Kurssilla koulutetaan kerralla noin 15 – 20 opettajaa, seurakunnan työntekijää tai vastaavaa nuorison kanssa työskentelevää. Kurssilla koulutetaan erittäin edullisen alkeislennokin rakentelua ja kurssien vetämistä. Kullekin osallistujalle annetaan mukaan ilmaiseksi 20 – 35 lennokin paketti, jolla voi vetää yhden kurssin lapsille. Kurssin kustannukset katetaan sponsoritoiminnalla.

Sponsoreita on ollut vaikea löytää. Haemme edelleen! Yhden kurssin kustannus on 2 500€. Jos sponsoroi vähintään kahta kurssia, saa haluamansa logon lennokkiin.

6. LAPL(A)- ja PPL-verkkoteoriakurssit

LAPL(A)/PPL –verkkoteoriat ovat käynnissä. Seuraava kurssi alkaa tammikuussa. Sama kurssi on tarjolla ultra- tai MGPL-lentämistä aloittelevalle.

Kurssin voi yhdistää minkä tahansa (suomalaisen) kouluttajan joko kansallisen antamaan lentokoulutukseen, joka voi olla joko kansallisen luvan tai ATO-luvan puitteissa annettua.

MGPL-lupakirjan ja tietyn kokemuksen omaaville on tarjolla kevennetty LAPL(A) verkkoteoria.

7. SUIO-G

SUIO Oy:n harjoittama jatkuvan lentokelpoisuuden valvonta on lopetettu kannattamattomana. Kaikki asiakkaiden sopimukset on purettu. Lentokoneen omistaja vastaa koneensa lentokelpoisuudesta, eli oikein tehdyistä huolloista, laitteiden aikavalvonnasta ja lentokelpoisuustarkastuksen tilaamisesta ajallaan. SUIO Oy tarjoutuu pitämään asiakkaiden puolesta huolto-ohjelmia.

SUIO Oy:n lentokelpoisuusjohtaja on vaihtunut. Aki Suokas on lopettanut. Uuden kanssa on sopimus tekeillä. Tästä syystä SUIO Oy ei tällä hetkellä tee lentokelpoisuustarkastuksia. Pyrimme saamaan toiminnan uudestaan käyntiin 1.1.2016.

Lentokelpoisuustarkastuksia ("katsastuksia") voi tilata tuttuun tapaan joko tutulta ARC-henkilöltä tai osoitteesta [arc\(at\)suio.fi](mailto:arc@suio.fi)

Sakari Pyörre
Suomen Urheiluilmailuopisto
[sakari.pyorre\(at\)suio.fi](mailto:sakari.pyorre@suio.fi)
0400-469 894