

1.12.2017

## Suomen Urheiluilmailuopisto tiedottaa

Opisto avasi marraskuussa uuden koulutuskeskuksen Malmin ”pyöreässä”.



Opiston teoriakoulutusten oppilasmäärän kasvu on ollut yllättävän suurta. Kasvaneen oppilasmäärän johdosta on ollut tarpeen hankkia käyttöön paremmin koulutusta palveleva opetus- ja kokoustila. Malmilla uudessa tilassa tullaan järjestämään tulevalla talvikaudella mm. teoriakurssien luokkaopetusjaksoja sekä lennonopettajakurssien luentoja.

Uusi tila sijaitsee entisen lennonneuvonnan (Briefing) tiloissa pyöreän kolmannessa kerroksessa. Viihtyisästä 14 hengen luokka- ja kokoustilasta on mainio näkymä asematasolle ja kiitotielle.

### **Etäteoriakoulutukseen henkilökohtainen täydennyskoulutus**

Opisto käynnistää verkkoteoriakurssilaisille uuden palvelun. Kurssilaisilla on jatkossa mahdollisuus saada henkilökohtaista lisäopetusta tarvittaessa joko luokkaopetuksena tai skype-yhteyden avulla. Palvelu kuuluu kurssiin eikä siitä aiheudu oppilaalle lisäkuluja. Palvelun avulla on tavoitteena auttaa oppilaita edistymään kursseilla ja auttaa heitä saavuttamaan hyviä oppimistuloksia. Etäopiskelu on joskus haastavaa ja palvelulla tarjotaan asiantuntevan kouluttajan ohjausta haastavissa oppiaineissa. Ohjeet opiskelijoille palvelun käytöstä annetaan AVIATRON-järjestelmän tiedotteilla.

### **Koulutusyhteistyö kasvava voimavara**

Opisto on onnistunut sopimaan yhteistyöstä teoria- ja lentokoulutuksen osalta jo useamman kerhokouluttajan kanssa. Yhteisiä toimintalinjoja on sekä lentokoulutuksen puolella (kerhot toimivat Opiston koulutustoimipisteinä) sekä teoriakoulutuksen luokkaopetuksissa ja koevalvonnoissa. Opiston kurssien ajantasainen oppimateriaali on myös kerhojen saatavilla sopimus pohjaisesti. Kiitämme opiston puolelta yhteistyötahojamme.

### **Uusi kurssi Aviatron-järjestelmään**

Liikenteen turvallisuusvirasto on 1.12.2017 hyväksynyt koulutusohjelman autogyro-teoriakoulutukselle opiston etäopiskelujärjestelmässä. Ag-teoriakurssi alkaa tammikuun ensimmäisellä viikolla. Ag-harrastus on Suomessa toistaiseksi vähäistä mutta viime vuosina kehitettyjen nykyaikaisten AG-koneiden myötä lajilla on hyvät edellytykset kasvattaa harrastajamääriä.