

# Ilmailumääräysmuutokset

20.12.2007 ja 21.5.2008

Purjelento/moottoripurjelento

15.1.2008— ja 9.6.2008—

# Harrasteilmailun määräykset

- PEL M2-41 Purjelentäjän lupakirja 20.12.2007 ←
- ~~PEL M2-43 Purjelentäjän pilvilentokelpuus~~
- PEL M2-44 Purjelennonopettajan kelpuus 21.5.2008
- PEL M2-46 Moottoripurjelentäjän lupakirja 21.5.2008
- PEL M2-47 Moottoripurjelennon opettajan kelpuus 21.5.2008
- PEL M2-70 Ultrakevytlentäjän lupakirja
- PEL M2-71 Ultrakevytlennonopettajan kelpuus
- TRG M1-7 *Harrasteilmailun* lentokoulutus 20.12.2007
- . . .

# PEL M2-41 Purjelentäjän lupakirja

- Perusteet pääosin ennallaan
- Pilvilentokelpuutus sisällytetty oikeudeksi
  - edellyttää edelleen erillistä koulutusta ja lentokoetta
  - ylläpitäminen mahdollista myös pilvikoululentojen avulla
- Radiopuhelimenhoitajan koulutus korostuu
- Vanhentunut lupakirja edellyttää lisäkoulutusta
- Matkustajakuljetusoikeudellinen MGPL/UPL pilotti saa kuljettaa matkustajaa purjekoneella
  - lupakirja ja 30 lentoa purjekoneella ja 15 lähtötavalla
  - ei tarvita erillistä tarkastuslentoa purjekoneella
  - itselähtevän purjekoneen tapauksessa 5 lähtötavalla
- Perehdyttämiskoulutus uuteen tyyppiin
  - uusi nimike entiselle tyyppikoulutukselle

# PEL M2-41 Purjelentäjän lupakirja

Perehdyttämiskoulutus (ent. tyyppikoulutus)

- Uuteen tyyppiin
  - tutustuttava koneen lentokäsikirjaan
- GPL +MGPL/UPL/PPL(A) –lentäjä ja itselähtevät
  - Perehdyttämiskoulutus riittää lähtötapaa varten
  - Lähtötapaoikeuden kuittaa opettaja kuten muillekin

# PEL M2-41 Purjelentäjän lupakirja

## Pilvilentokelpuutus sisällytetty oikeudeksi

- Oppiaineita tiivistetty olennaisimpiin
  - pilvilentäjän mittarilennon teoria
  - pilvilentäjän sääoppi
  - ihmisen suorituskyky ja rajoitukset pilvilennossa
  - pilvilentoja koskevat lentotoimintamenetelmät
- Lentokoulutuksen määrä ja laatu ennallaan
- Koulutuspäällikön/päälennonop. kuittaus lentopäiväkirjaan
  - hyväksytysti suoritettu tietopuolinen ja lentokoulutus
  - hyväksytysti suoritettu lentokoe josta tarkastuslentäjän lausunto
- Voimassaolo edellyttää käyttöoikeutta kuten nykyisinkin
  - lisäksi mahdollisuus saattaa kelpoiseksi 1 h pilvikoululentoajalla

# PEL M2-41 Purjelentäjän lupakirja

## Siirtymäsäännökset

- Lupakirjassa oleva "CF" -pilvilentomerkintä
  - säilyy edelleen, voimassapitäminen PEL M2-41 mukaan
- Aiemmin aloitettu ja vielä kesken oleva koulutus
  - entisen määräyksen mukaisena 31.12.2009 mennessä

# PEL M2-43 Pilvilentokelpuutus

Sisällytetty lupakirjamääräykseen PEL M2-41

- Pilvilentokelpuutus → Pilviento-oikeus
- PEL M2-43 kumottu 15.1.2008 (eli korvattu PEL M2-41:llä)

# PEL M2-44 Purjel.opettajan kelpuutus

- Perusteet suurinpiirtein ennallaan
  - 100 tuntia yht./70 tuntia päällikkönä ja matkustajankuljetusoikeus
  - toisen lajin opettajalta 70 tuntia purjekoneella päällikkönä
  - 12 kk tuore 10 tunnin kokemus vaaditaan nyt vasta kelpuutusta haettaessa; aiemmin vaadittiin ennen lento-osan alkua
  - kaksi valmiiksi koulutettua oppilasta; maksimimäärää ei rajoiteta
- Opettajaharjoittelu tehdään vain kerran
  - vain ensimmäisen opettajakelpuutuksen yhteydessä
  - toisen lajin (MGPL/UPL) opettajakelpuutus ilman uutta auskultointia
  - toisen lajin opettajakurssi kuittaa PL-opekurssin teorian/kokeet
- Lentokoe vaaditaan edelleen kaikissa tapauksissa
- Voimassaolon jatkaminen ennallaan

# PEL M2-46 Moottoripurjelentäjän lupakirja

## **Vaatimuksia ja ylläpitoa uudistettu**

- Tiukennettu ja yhtenäistetty UPL kanssa
  - koulutuksen pituus 0-tasolla on vähintään 25 lentotuntia (aik. 20 h) mistä vähintään 15 h koululentoja ja vähintään 5 h yksin
  - koulutuksen pituus purjelentäjille on vähintään 7 lentotuntia (aik. 5 h) mistä vähintään 2 h koululentoja ja vähintään 5 h matkalentoja
  - ainakin 2 koululentoa lennettävä valvotulta lentopaikalta aukiollessa
  - vähintään 150 km matkalento yksin ja lennon ulotuttava valvotulle lentopaikalle (sisältäen lentoonlähdön ja laskeutumisen)
  - hinauslento-oikeus otettu nyt mukaan myös mopuille
  - perehdyttämiskoulutus uudelle tyypille (perehtyminen käsikirjaan)
  - eroavaisuuskoulutus jos koneessa on säätölapapotkuri, sisäänvedettävä laskuteline, nokkapyörä tai sukset

# PEL M2-46 Moottoripurjelentäjän lupakirja

- **Vastavuoroinen UPL-koulutuksen kanssa**
  - teoriakoulutusta ei tarvitse toistaa MGPL/UPL kesken lainkaan
  - UPL- ja PPL(A) lentäjille riittää 2 tuntia koululentoa ja lentokoe
  - eroavuuskoulutus voi olla tehty joko mopulla tai ultralla
- **Rajoitukset – vastavuoroisia UPL/PPL(A)**
  - käyttöoikeus on voimassa vain jos 12 kk aikana vähintään 2 lentoa mopulla/ultralla/lentokoneella tai koululento opettajan kanssa
  - matkustajankuljetusoikeus on voimassa vain jos viimeisen 90 vrk aikana ohjaavana ohjaajana mopulla/ultralla/lentokoneella vähintään 3 lähtöä ja laskua tai koululento opettajan kanssa
- **Voimassaolon jatkaminen ennallaan**
  - harrasteilmailukokemus riittää jatkamiseen – eri asia kuin käyttöoikeus

# PEL M2-47 Mopuopettajan kelpuutus

- Perusteet suurinpiirtein ennallaan
  - 100 tuntia yht./70 tuntia päällikkönä mopulla/ultralla/lentokoneella
  - 12 kk tuore 10 tunnin kokemus (mopu/ultra/lentokone) vaaditaan kelpuutusta haettaessa; aiemmin vaadittiin mopulla ja ennen opekurssin lento-osan alkua
  - kaksi valmiiksi koulutettua oppilasta; maksimimäärää ei rajoiteta
- Opettajaharjoittelu tehdään vain kerran
  - toisen lajin (GPL/UPL/PPL) opettaja saa kelpuutuksen ilman uutta auskultointia
  - toisen lajin opettajakurssi kuittaa MGPL-opekurssin teorian/kokeet
- Lentokoe vaaditaan edelleen kaikissa tapauksissa

# PEL M2-47 Mopuopettajan kelpuutus

## Rajoitukset – käyttöoikeus

- Viimeisen 24 kk aikana oltava
  - moottoripurjelennon opetusta 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai
  - lennonopetusta GPL/UPL/PPL ja 3 tuntia mopun päällikkönä, tai
  - lentokoe moottoripurjelennonopettajan kelpuutusta varten

## Voimassalon jatkaminen – tiukennusta entiseen:

- Kaksi kolmesta vaihtoehdosta on täytyttävä
  - osallistuminen hyväksytyyn kertauskoulutukseen 60 kk aikana;
  - lennonopetusta (GPL/MGPL/UPL/PPL) viimeisen 24 kk aikana vähintään 2 tuntia 5 eri lennolla;
  - lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten
- ”Kaksi kolmesta” -vaatimus 31.12.2008 jälkeen
  - kertauskoulutusta järjestäneet Urheiluilmailuopisto

# TRG M1-7 Harrasteilmailun lentokoulutus

## Muutoksia useissa kohdissa

- Yksinkertaistuksia
  - huoltotoiminnan johtajan tehtävä poistuu, mutta huollot EASAn vaatimusten mukaan (syksy 2009)
  - lentokoulutuksen vastuullinen johtaja selvennetty (kohta 4.1.1)
- Helpotuksia
  - lento-oppilaan lupakirja vaaditaan vasta yksinlentoja varten
  - esittely- tai tutustumiskurssi mahdollinen kaikilla lajeilla
  - sääminimejä moottorikäyttöisillä koneilla oppilaan yksinlentoilla helpotettu
  - oppilaan lupakirja sallii yleisesti max. 1 kk lentämisen lentokokeen jälkeen
  - oppilasta valvovan opettajan oltava lentopaikalla radioyhteyden päässä
- Tiukennuksia
  - teoriakokeiden alin hyväksymisraja on 75%
  - esittelykoulutustoiminta on nyt eräs koulutusmuoto (OPS M8-8 kumottu)
  - koulutusluvassa olevan kaluston huolto EASAn mukaan (syksy 2009)
  - koulutusohjelman mukaisille matkalennoille oltava kirjallinen FPL ja OFP
  - koulutusorganisaation sisäisen valvonnan järjestäminen (kohta 9.1.6)

# TRG M1-7 Harrasteilmailun lentokoulutus

## Seurauksia

- Siirtymäaika
  - nykyiset koulutusluvut ovat voimassa edelleen, poislukien huototoiminta ja koulutusohjelmien päivitys 31.12.2008
  - selvitys omavalvonnasta vaaditaan 31.12.2008 jälkeen jätettävissä lupahakemuksissa
- Uusimistarpeita
  - SIL on päivittänyt GPL ja LGPL/UGL ohjelmat ja saanut niille IH:n hyväksynnän 11.11.2008
  - kouluttajien on haettava uusia määräyksiä vastaavat ohjelmat koulutuslupaansa aikaisempien sijalle 31.12.2008 mennessä !