

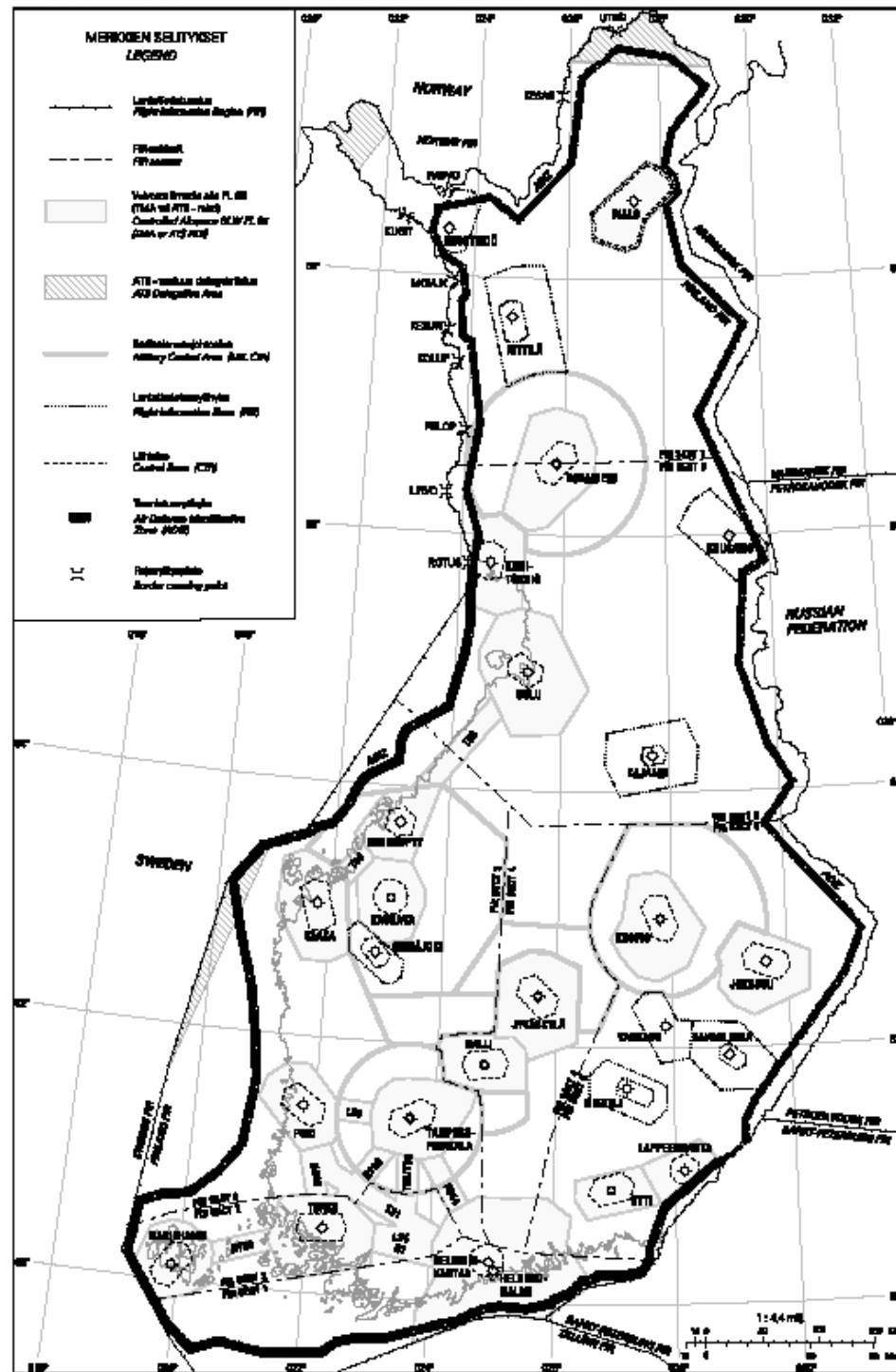
Lentosuunnistus ja ilmatilan jako

Lennonopettajien kertauskoulutus,
Vantaa
SUIO 2011 / MH

Ilmatilan jako

- Merkittäviä uudistuksia marraskuun 18
 - Yksi lentotiedotusalue
 - Alueen kutsumerkki TAMPEREEN TUTKA koko Suomessa (7 eri sektoria)
 - Kartat menivät uusiksi (taas), muitakin muutoksia oli..

- TAMPEREEN TUTKA
 TAMPERE RADAR
 Sektori 1 / Sector 1:
 132.675
 127.500 1)
 132.725 1)
 Sektori 2 / Sector 2:
 121.300
 124.075 1)
 132.725 1)
 Sektori 3 / Sector 3:
 127.100
 132.725 1)
 Sektori 4 / Sector 4:
 132.325
 123.775 1)
 132.725 1)
 Sektori 5 / Sector 5:
 135.525
 123.775 1)
 132.725 1)
 Sektori 6 / Sector 6:
 124.200 2)
 123.850 1)
 Sektori 7 / Sector 7:
 126.100 2)
 123.850 1)



Ilmatilan jako

- C, D, G, G+
- Mitä eroa oli C ja D luokalla?
 - Miten asia tulee esille esimerkiksi koulumatkalennolla?
- Mitä eroa on G ja G+ luokalla?
 - Miten selität eroavaisuutta oppilaallesi?

Ilmatilanjako

- Suositeltava matkalentokorkeus ultralla tai MoPulla on edellisestä johtuen
 - a) noin 200m muualla kuin taajamien yläpuolella
 - b) noin 1500ft jollain paineella
 - c) noin 3000 tai 4000 jalkaa riippuen siitä, minne on menossa
 - d) ei mikään ylläolevista

Lentosuunnistus

- Merkittävää on tapahtunut lentosuunnitelmapuolella
 - Lentosuunnitelmat esitetään käytännössä lähes aina Helsinki-Vantaan briefingille
 - Malmillakin otetaan vastaan lentosuunnitelmia
 - Täyttämisen ohjeet ovat uudistuneet
- Sähköinen lentosuunnitelma eFPL
 - Lentosuunnitelman käyttöön tutustuttava huolella

Lentosuunnitelma

- Paperilentosuunnitelmaa ei enää oikeastaan jätetä, se on toimitettava Helsinki-Vantaan briefinkiin (tai Malmille)
- Faksattu tai eFPC sivujen kautta syötetyn lentosuunnitelman perään pitää soittaa 09 8277411 numeroon.
- Voi plaanin toki soittaa vanhanaikaisesti em. numeroon...

Lentosuunnitelma

- Muutoksia itse lentosuunnitelmassa
 - VFR-lennon reitillä olevat lennonjohtojen vastualueet merkataan lentosuunnitelman kohta 18 loppuun
 -
- Muista lisäksi
 - Kaikki kellonajat neljällä numerolla UTC-aikoja
 - Kaikki lentoajat neljällä numerolla

| | | | | | |
|--|---|--|---|------|------|
| PRIORITY ETUOIKEUS- | ADDRESSEE(S) OSOITTEET | | | | |
| MERKINTÄ | EFESZFZX EFHKYWYX EFHKZTZK EFHFZTZK EFLPZTZK EFUTZTZK | | | | |
| << EFF -> | | | | | << ≡ |
| FILING TIME SISÄÄNJÄTTOAIKA | ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS | | | | |
| 2 6 0 9 5 5 | E F H F Z P Z X | << ≡ | | | |
| SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JÄTÄJÄN LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS | | | | | |
| 3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPPI | 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS | 8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT | TYPE OF FLIGHT LENNON LAATU | | |
| << ■ (FPL | - O H C B Z - | - V | G << ≡ | | |
| 9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ | TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPPI | WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVAIVALUOKKA | 10 EQUIPMENT LAITTEET | | |
| - | C 1 7 2 | / L | - VOF / C << ≡ | | |
| 15 CRUISING SPEED MATKALENTOVOPEUS | 13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA | TIME UTC AIKA | << ≡ | | |
| - N 0 1 0 0 | E F H F | 1 1 0 0 | << ≡ | | |
| LEVEL MATKALENTOKORKEUS | ROUTE REITTI | -> DEGER MYLLY EFUT LOUHI | | | |
| | V F R | | | | |
| << ≡ | | | | | |
| 16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA | TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA | ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA | 2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA | | |
| E F L P | 0 1 1 0 | | | | |
| 18 OTHER INFORMATION MUTA TIETOJA | - RMK/TGL EFUT0045/1145 PILOT TEL 010 123 156 EFUT | | | | |
| << ≡ | | | | | |
| 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA | SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI WESTITETÄ FPL SANOMASSA) | | EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO | | |
| E / 0 3 0 0 | -> P / 0 0 2 | | -> R / - - E | | |
| SURVIVAL EQUIPMENT RELASTUSVARUSTEET | PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU | | LIGHT FLUORESCEN UHF VHF | | |
| -> S / - - - - | -> J / L - - - | | - | | |
| DINGHIES RELASTUSLAUTAT | NUMBER LUKUMÄÄRÄ | CAPACITY KANTAVUUS | COVER VÄRI | | |
| -> D / - - - - | - - - - | - - - - | C - - - - | << ≡ | |
| AIRPLANE COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT | A / WR | | | | |
| REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ | -> N / | | | | |
| PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ | C / V VIRTANEN | | | | |
| REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AISARÖIATC) HUOMAUTUKSIA - EI WESTITETÄ | | | | | |
| FILED BY LAATIJA | ACCEPTED/RECEIVED BY (AISARÖIATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA | | | | |
| VV | MIP | | | | |

Lentosuunnitelma

- Muita lentosuunnitelman muistettavia juttuja
 - Ilma-alustyypin ULAC, mikä MoPu on?
 - Laitteet, tyypillisesti
 - V=VHF
 - G=GNSS jota ei yleensä kuitenkaan ole

 - Transponderi
 - Ultrissa voi olla /S
 -

Radioplaani?

- Radioplaanin aika alkaa olla ohi
 - Ilmeisesti tulossa muutos siihen, että radioplaaneja ei kohta enää hyväksytä
- Miksi et tekisi lentosuunnitelmaa koululennolle?

Lennon suunnittelu

- Lennonsuunnittelun muistilista

Sää

Kartat

AIP

- Supplementit
- NOTAM
- Bulletinit

Matkalaskut

Kuormaus

Polttoaine

OFP

FPL

Lentosuunnistus koululennolla

- Oppilaan näkemys maassa lennon onnistuneesta suorituksesta karttaa ja maamerkkejä käyttäen?
- Itse lennolla apuvälineiden käyttö?
- Harjoitteet joilla harhautetaan?
- Harjoitteet joilla autetaan?
- Varakenttäharjoitus

Lentosuunnistus koululennolla

- Milloin lennonsuunnittelu voidaan jättää pois?
- Lentosuunnitelmat korpikentillä?
- Mitä saadaan aikaan sillä, että kaikille koululennoille tehdään lentosuunnitelma?

Muistithan päättää lentosuunnitelmasi!