

Opetusmenetelmät

Lennonopettajien kertauskoulutus,
Vantaa
SUIO 2011 / MH



Opetusmenetelmät

- Opetuksen perusta
 - Opettajan kokemus
- Oppiminen ja menetelmät
 - Oppilaan kokemus

Opetusmenetelmät

- Millaisia ovat hyvät opetusmenetelmät

Opetusmenetelmät

- Millaisia ovat hyvät opetusmenetelmät
 - Saavutetaan hyviä oppimistuloksia
 - Noudattavat koulutusohjelmia
 - Ovat samanlaisia jokaisessa lentokoulussa
 - Ovat turvallisia

Opetusmenetelmät

- Saavutetaan hyviä oppimistuloksia
 - Opetusmenetelmä on sovitettavissa oppilaalle opettajan kokemuksen kasvaessa
 - Oppilaat kykenevät oppimaan omien lähtökohtien mukaan ja saavuttavat tavoitellut tulokset
 - Tarkkarilla tavataan???
 - Yksinkertainen on usein kaunista

Opetusmenetelmät

- Noudattavat koulutusohjelmia
 - Koulutus on annettava koulutusohjelman mukaan
 - Tavoitteena taata kohtuullisen tasalaatuisia ja riittävän osaavia lentäjiä
 - Voiko koulutusohjelman vaatimuksista poiketa?

Opetusmenetelmät

- Ovat samanlaisia jokaisessa lentokoulussa
 - Tavoitteena taata kohtuullisen tasalaatuisia ja riittävän osaavia lentäjiä
 - Peruslentokoulutuksen tavoitteena ei ole taitolentäjä
 -
 - Entäs jos halutaan panostaa laatuun koulutuksessa?

Opetusmenetelmät

- Ovat turvallisia
 - Lentokoulutuksessa tulee eteen mm. lentoliikkeitä, joissa voi tapahtua jotain odottamatonta
 - Opetusmenetelmät tulisi miettiä etukäteen sellaisiksi, että tarpeettomia riskejä ei oteta
 - Menetelmistä voidaan laatia ohjeet
 - Ohjeita on noudatettava
 -
 - Ohjeistus luo myös turvallisuuskulttuuria oppilaille määrittelemällä rajoja eri tilanteisiin

Opetusmenetelmät

- Esimerkkinä Ultrakevytlennon opettajakurssin koulutusohje
- Tutkitaan hieman ohjetta

Koulutusohje

Hidaslento, osasakkaus, täyssakkaus, myös laskuasussa, kaartosakkaus, syöksykierre mikäli mahdollista. Laskukierros ja lasku (kertaus). 30 min.

Lennon koulutusohje: Ohjelmassa olevat harjoitteet opettaa ensin kouluttaja. Alaraja ohjelmalle 2000AGL. Vähimmäiskorkeus sakkaustilojen harjoittelun aloittamiseen on 2500AGL. Syöksykierrettä ei lennetä UL-lentokoneella. Ennen ohjelman lentämistä on varmistettava koneen massakeskiön asema sallitulla alueella.

Hidaslento opetettava lentokäsikirjan/lento-ohjekirjan ohjeiden mukaisesti. Aloitetaan vaakalennosta kiintopistettä kohti tarpeeksi korkealla. Hidastetaan nopeutta esimerkiksi 1.1 sakkausnopeuteen. Tehdään sillä nopeudella loivia kaartoja koko ajan korkeus ja kiintopiste säilyttäen. Sama toistetaan kaikilla laippa-asetuksilla ja mahdollisilla potkurin asennoilla. Erityisesti lennettävä myös laskuasussa sen edellyttämällä nopeudella.

Kaikki sakkaukset tehtävä turvallisessa korkeudessa. Tässä vaiheessa keskusteltava ehdottomasti lento-ohjekirjan määräämistä syöksykierteen oikaisutoimenpiteistä. Jos koneella on taipumus tehdä sakkauksissa jotain ennalta arvaamatonta, on tästä varoitettava etukäteen oppilasta, jotta hän ehtii havainnoida asian. Sakkaushetkellä todetaan esim: nyt sakkasi. Sen jälkeen aloitetaan sakkaustilasta poistuminen kuten lento-ohjekirja määrää. Tavoitteena saada koneen hallinta mahdollisimman pienellä korkeuden menetyksellä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä laskuasussa sakkaukseen ja siitä oikaisuun/poistumiseen.

Laskukierros ja lasku edellisten lentojen kertauksena. Voidaan lisätä myös sivuluisun käyttö. Laskut lentää opettajakokelas.

Opetusmenetelmät

- Ohjeistus ja byrokratia
 - Turhista ohjeista ja lippusista ei ole hyötyä → Niitä ei käytetä
 - Työtä helpottava ohje on tarpeellinen → saattaa kuluu käytössä ja ohjeita voidaan korjata tarvittaessa

Opetusmenetelmät

- Ohjeistuksella saavutamme
 - Rakenteita koululennon suunnitteluun → aina ei tarvitse suunnitella itse
 - Toistettavuutta joka tuo tasaisuutta koulutukseen
 - Riskiarviointien siirtymisen käytäntöön parantamaan turvallisuutta

Opetusmenetelmät

- Koululennon anatomia
 - Lentotehtävän antaminen
 - Lennonvalmistelu
 - Koululento
 - Koululennon päättäminen
 - Palautekeskustelu

Opetusmenetelmät

- Lentotehtävän antaminen
 - Uudet opittavat asiat käydään läpi
 - Tavoitteiden asettaminen
 - Lennon suorituksen läpikäyminen

Opetusmenetelmät

- Lennonvalmistelu
 - Koneen valmistelu lennolle
 - Lennonvalmistelu laskelmien ja kuormauksen osalta
 - Lentosuunnitelmien teko
 - Sää, NOTAM yms seikat...

Opetusmenetelmät

- Koululento
 - Suoritetaan valmisteltu sovitun ohjelman mukainen koululento

Opetusmenetelmät

- Koululennon päättäminen
 - Päättä lentosuunnitelma
 - Asiakirjojen täyttö (mukaanluettuna lennonseuranta)
 - Koneen paikoittaminen

Opetusmenetelmät

- Palautekeskustelu
 - Lennon tavoitteiden palauttaminen mieliin ja oppilaan kanssa yhteinen mielipide niiden saavuttamisesta
 - Tarvittaessa kertaus tapahtumista ja jatkotoimien ohjeet
 - Ohjeet seuraavasta koululennosta ennakkoon työstettäväksi
 - Opettajan oman suorituksen arviointi

