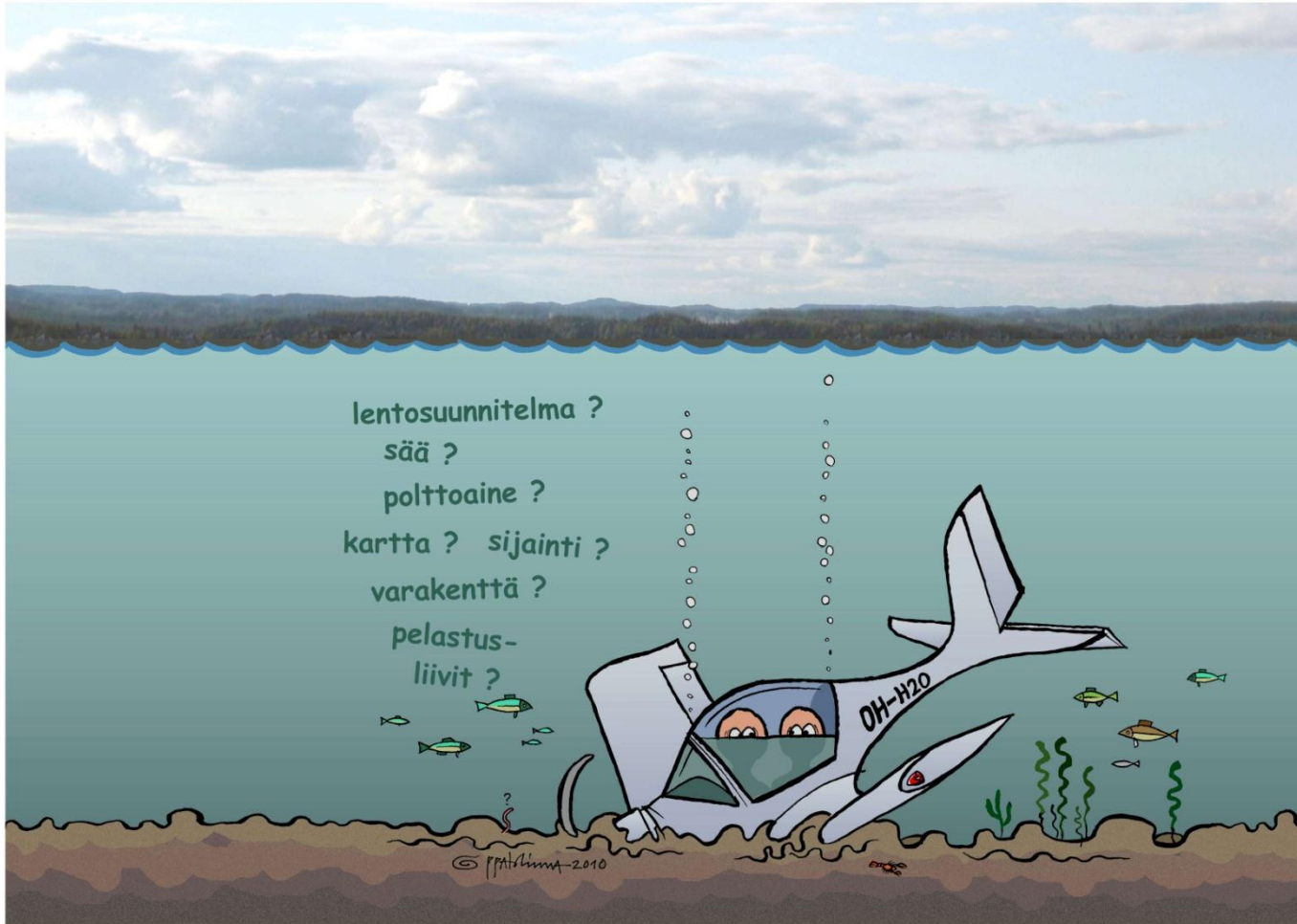


Tietoisku harrastehuoltotoiminnasta

Jyrki Laitila
TraFi Huoltoimintayksikkö



- *Lentokelpoisuusosaston organisaatio ja henkilöstö*
- *Part M missä mennään*
- *Entä Liite II*
- *Lentokelpoisuuden valvonta ja huoltaminen*
- *Esimerkki statuslistasta*
- *Lentokelpoisuuden tarkastukset*
- *Kysymyksiä ?*

Lentokelpoisuusosaston organisaatio ja henkilöstö

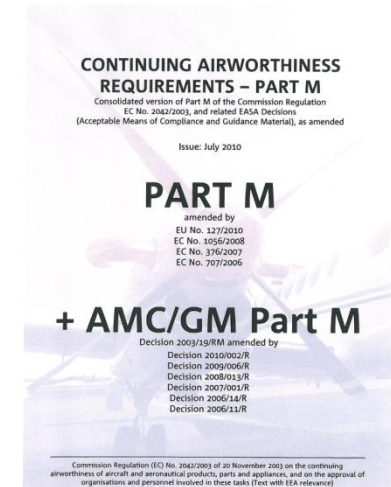


- *Harrasteilmailuyksikkö*
 - *Liite II ilma-alukset*
 - *Muutostyöt, rakennusluvut*
Hannu Martikainen
 - *Lupakirjat , koulutus / Ultra, Gyro, purje- ja moottoripurjekoneet*
Jarmo Selonen
- *Huoltotoimintayksikkö*
 - *Part M huolto-ohjelmat*
Jukka Parviainen (Yleisilmailu)
Mikko Jaakkola (purjekoneet)
- *Ilmailuvälineetyksikkö*
 - *Muutostyöt (EASA)*
 - *Melutodistukset*



Part M missä mennään

- Part M löytyy EASAn sivuilta englanniksi technical publications sivulta.
- Muutoksia tulossa lähivuosina lähinnä rakenteeseen
 - Yhdenmukaistaminen perusasetuksen kanssa
 - Uusi rakenne OPSin mukaiseksi
 - ELA1 1000kg raja 1200kg ?
- EASA standardisoi kahden vuoden välein TraFin toiminnan mm. Part M:n osalta
 - Tavoitteena yhtenäiset vaatimukset EASAn alueella.
 - Vuosittain standardisointikokouksia, joissa keskustellaan keskeisistä ongelmista ja tulkinnoista

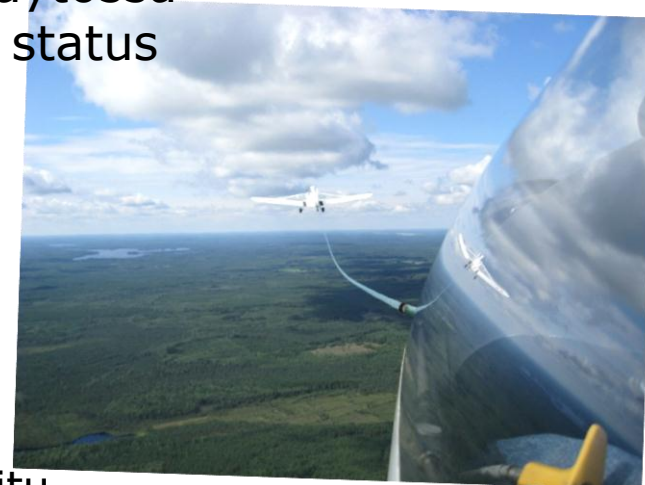


- Toiminta vanhojen kansallisten AIR määräyksien mukaan, vanhoja määräyksiä kumotaan 31.12.-10
- Muutoksia tulossa, mutta hitaasti.
- Ehdotuksia:
 - Huolto-ohjelma, johon kerätään keskitetysti huoltovaatimukset.
 - Liite II mekaanikon lupakirja vanhoille tyyppihyväksytyille ilma-aluksille
 - Lentäjä-omistajan työnlaajuuden määrittely
 - jne.
- SIL avustaa katsastuksissa, katsastajat TraFin valtuuttamia.



Lentokelpoisuuden valvonta ja huoltaminen

- Lentokelpoisuuden valvojalla ja huoltajalla oltava käytössä ajantasalla olevat huolto-ohjeet ja tiedossa koneen status huoltojen/tarkastuksien suhteen.
- Huoltajalla oltava lisäksi:
 - Huoltoon soveltuvat tilat
 - Riittävä osaaminen (korjaamo/lupakirjamekaanikko/lentäjä-omistaja)
 - Tarvittavat työkalut, jotka on myös tarvittaessa kalibroitu
 - Tarvittavat osat ja tarvikkeet, joista on tarvittavat dokumentit
- Huolloista täytettävä huoltolistat, mistä selviää tehdyt toimenpiteet ja käytetyt varaosat ja materiaalit (Form 1 jne.)
- Huollosta annettava huoltotodiste koneen tekniseen kirjanpitoon.
- Muutostöihin oltava hyväksyntä: Liite II Trafi, EASA koneet DOA, EASA tai esim. EASA hyväksytyt STC.
- Korjauksille oltava hyväksytyt ohjeet esimerkiksi tyyppihyväksynnän haltijalta.



Lentokelpoisuuden valvonta ja huoltaminen jatkuu

- EASA purjekoneiden ja moottoripurjekoneiden vaativimmat huollot "Miukun-listan" henkilöt.
- EASAn Part 66 L lupakirjat jäissä. Alle 2000 kg lentokoneille tulossa B3 lupakirja, jolla voi huoltaa myös purjekoneita.
 - B3 lupakirjan voi saada myös muunnon kautta, jolloin kansalliset oikeudet muunnetaan 66-lupakirjaksi. Lupakirjaan tulee kuitenkin kansallisten oikeuksien mukaiset rajoitukset. Rajoitusten poisto vaatii koko lupakirjan uudelleen "opiskelun".
- Tekniset vikailmoitukset Trafiin.
- Huolto-ohjelmien vuosittaiset päivitykset



Esimerkki statuslistasta

OH-H2O 25.11.2010 573h 1572 laskua

Huolto-ohjelma HO-H2O rev2.

1/3

Toimenpide	Tehty /h jakso	pvm/ jakso	Koska seuraava	Huom.
100 h huolto	500 100 h	4.5.2010 12 kk	600/4.5.2011	
EASA AD2010-97	570 -	20.11.2010 -	-	Tehty kokonaan
Sivuperäsin vaijerit	- 1000 h	- 10 v	1000/6.7.2015	
Transponderi korkeuskood. AD2006 - 0265	400	6.5.2009 2 v	6.5.2011	
Lentokelpoisuus-tarkastus	-	1.9.2010 1v	28.9.2011	Mekaanikon suositusrap. 1.

- *EASA koneet*
 - *Katsastus muuttunut lentokelpoisuuden tarkastukseksi, josta tehdään ARC*
 - *Lentokelpoisuustarkastuksen voi tehdä TraFin tarkastaja tai G+I organisaatio, jolla on siihen koneluokkaan oikeudet.*
 - *ELA1 koneille voi Trafin valtuuttama mekaanikko tehdä kaksi välitarkastus suositusta, josta Trafi tekee ARCn*
 - *Valvotussa ympäristössä G-organisaatio voi jatkaa kaksi kertaa tehtyä ARCtä*
 - *SILin katsastajat eivät voi tehdä EASA koneiden lentokelpoisuuden tarkastuksia.*
 - *Uudet ACAM (Aircraft continuing airworthiness monitoring) tarkastukset koneille. Tarkastuksilla varmistetaan, että koko ketju toimii.*
- *Liite II koneet*
 - *Vanha järjestelmä jatkuu vuoteen 2010, jonka jälkeen katsastukset esimerkiksi SILin kautta yhteistyösopimuksella (SUIO)*

Kysymyksiä ? Lentokautta odotellessa

