

EASAN PURJELENTOLUPAKIRJAT (Yhteen veto FCL-vaatimusten kommenttiasiakirjasta, CRD)

Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-41	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Vähimmäisikä	2.9.1.1 16 vuotta PEL M2-41 2.1 16 vuotta	Harrastelentäjän lupakirjan (LAPL) hakijan on oltava vähintään 16-vuotias. Ennen ensimmäistä yksinlentoa oppilaan on oltava vähintään 14-vuotias.	Purjelentäjän lupakirjan (SPL) hakijan on oltava vähintään 16-vuotias. Ennen ensimmäistä yksinlentoa oppilaan on oltava vähintään 14-vuotias.
Lääketieteellinen kelpoisuus	2.9.1.5 ICAO:n luokka 2 Voimassaolo (enintään): 60 kuukautta 40 v. ikään asti 24 kuukautta 40–50 v. 12 kuukautta yli 50 v. PEL M4-1 kohta 4.4 JAR FCL 3 luokka 2 Voimassaolo 60 kuukautta; todistuksen haltijan täytettyä 50 vuotta voimassaoloaika on kuitenkin vain 36 kuukautta	<i>Lääketieteellisistä vaatimuksista julkaistaan myöhemmin erillinen CRD. Näyttää kuitenkin siltä, että LAPL-medikaalia koskenut alkuperäinen esitys on hylätty ja on laadittu uusi esitys.</i> <i>Tietojemme mukaan esitetyt lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset perustuvat FAA:n luokan 3 medikaaliin.</i> <i>Ehdotettu voimassaolo:</i> - 60 kuukautta 50 v. ikään asti - 24 kuukautta 50–70 v. - 12 kuukautta yli 70 v.	<i>Lääketieteellisistä vaatimuksista julkaistaan myöhemmin erillinen CRD. Vaikuttaa todennäköiseltä, että medikaali on ICAO:n luokan 2 mukainen.</i> Voimassaolo: 60 kuukautta 40 v. ikään asti 24 kuukautta 40–50 v. 12 kuukautta yli 50 v.
Oikeudet ja ehdot	2.9.2 Toimia ilma-aluksen päällikkönä missä tahansa purjelentokoneessa edellyttäen, että lupakirjan haltijalla on käytännön kokemusta käytettävästä lentoonlähtömenetelmästä. 2.9.2.2 (suositus) Jos kuljetetaan matkustajia, lupakirjan haltijalla olisi oltava vähintään 10 tunnin lentokokemus purjelentokoneella ilma-aluksen päällikkönä. PEL M2-41 kohta 3.1.1 Purjelentäjän lupakirjan haltija on oikeutettu toimimaan ilman korvausta purjelentokoneen päällikkönä käyttäen sitä lentoonlähtötapaa, jolla lentokoulutus on annettu, tai muuta lentoonlähtötapaa, mikäli hän täyttää kohdassa 9 annetut lisävaatimukset, seuraavasti: a) lentämään yksinlentoja ja b) kuljettamaan matkustajia edellyttäen, että: - hän on vähintään 17-vuotias,	Toimia ilman korvausta ilma-aluksen päällikkönä muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa purjelentokoneilla ja moottorilentokoneilla. Voidakseen käyttää lupakirjan oikeuksia TMG-purjelentokoneella on täytettävä lisävaatimukset (ks. alla). <i>Huom: Tämä lupakirja on voimassa kaikkialla Euroopassa.</i> Purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) haltija saa kuljettaa matkustajia vain, jos hän on lupakirjan myöntämisen jälkeen lentänyt vähintään 10 tuntia tai 30 lentoonlähtöä ilma-aluksen päällikkönä purjelentokoneella tai moottorilentokoneella. Lentäminen korvausta vastaan ei ole sallittua, mutta sitä ei määritellä IR:ssä.	Toimia ilman korvausta ilma-aluksen päällikkönä purjelentokoneilla ja moottorilentokoneilla. Voidakseen käyttää lupakirjan oikeuksia TMG-purjelentokoneella on täytettävä lisävaatimukset (ks. alla). Matkustajien kuljettamista koskevat ehdot ovat samat kuin purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) haltijalla, eli 10 tuntia lentoaikaa tai 30 lentoonlähtöä lupakirjan myöntämisen jälkeen. Lupakirjan oikeudet on rajoitettu toimintaan ilman korvausta muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa, kunnes lupakirjan haltija on: - täyttänyt 18 vuotta - lentänyt lupakirjan myöntämisen jälkeen 75 tuntia tai 200 lentoonlähtöä ilma-aluksen päällikkönä purjelentokoneella tai TMG:llä - läpäissyt tarkastuslennon. Edellä sanotusta huolimatta SPL-lupakirjan haltija,

	- hänellä on vähintään 35 lentotuntia purjelentokoneella, joista vähintään 15 tuntia yksinlentoina ja vähintään 100 lentoa purjelentokoneella, joista vähintään 15 käytettävällä lentoonlähettävällä.		jolla on lennonopettajan tai tarkastuslentäjän oikeudet, saa ottaa vastaan korvausta lennonopetuksesta tai lentokokeista ja tarkastuslentoista.
Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-41	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Kokemus	2.9.1.3 Lentoaika purjelentokoneilla vähintään 6 tuntia, josta 2 tuntia yksinlentoa, ja tänä aikana on tehty vähintään 20 lentoonlähtöä ja laskua. PEL M2-41 kohta 2.3.1 Hakijalta, jolla ei ole aiempaa lentokokemusta vaaditaan: a) vähintään 10 lentotuntia purjelentokoneella, ja b) vähintään 50 lentoa purjelentokoneella, joista vähintään 30 koululentoa sekä vähintään 10 yksinlentoa; lentoonlähdistä vähintään 40 on suoritettava koulutuksessa pääsääntöisesti käytetyllä lentoonlähettävällä.	Purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) hakijan on oltava lentänyt purjelentokoneilla tai moottoripurjelentokoneilla vähintään 15 tuntia , johon on kuulunut vähintään: - 10 tuntia koululentoja - 2 tuntia yksinlentoa valvonnan alaisena - 45 lentoonlähtöä ja laskua - 1 vähintään 100 km matkalento opettajan valvonnassa. Näistä 15 tunnista enintään 7 tuntia saa olla lennetty TMG-moottoripurjelentokoneella. Koulutusohjelma määrittää AMC-osassa (hyväksytyt menetelmät vaatimusten täyttämiseksi) (täyden syöksykierteen harjoittelu ei ole pakollista)	samat vaatimukset
Koulutus	PEL M2-41 kohta 2.3 Hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa	Hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa (ATO)	samat vaatimukset
Hyvitykset	2.9.1.3.1.1 Viranomaisen harkinnan mukaan kokemus muilla ilma-alusryhmillä PEL M2-41 kohta 2.3.2 Hakijalta, jolla on voimassaoleva tyyppikelpuus helikoptereita varten tai autogyrolentäjän lupakirja, vaaditaan: a) vähintään 5 lentotuntia purjelentokoneella ja b) vähintään 25 lentoa purjelentokoneella, joista vähintään 15 koululentoa sekä vähintään 2 yksinlentoa purjelentokoneella. 2.3.3 Hakijalta, jolla on voimassaoleva luokka- tai tyyppikelpuus lentokoneita varten tai ultrakevytlentäjän tai moottoripurjelentäjän lupakirja, vaaditaan: c) vähintään 2 lentotuntia purjelentokoneella ja d) vähintään 10 lentoa purjelentokoneella, joista vähintään 7 koululentoa sekä vähintään 2 yksinlentoa	Jos hakijalla on lentäjän lupakirja toista ilma-alusryhmää varten, lukuun ottamatta ilmapalloja, hänelle hyvitetään 10 % kokonaislentoajasta ilma-aluksen päällikkönä tällaisilla ilma-aluksilla, kuitenkin enintään 6 tuntia sekä 20 lentoonlähtöä ja laskua. Jos hakijalla on aiempaa lentokokemusta, hänelle voidaan hyvittää koulutusorganisaation päättämä tuntimäärä kurssin aikana arviointilennon jälkeen. Hyvitys ei kuitenkaan saa: - ylittää hakijan lentoaikaa - ylittää 50 % vaadittavasta koululentoajasta - sisältää 2 tunnin valvottua yksinlentoa eikä 45 lentoonlähtöä ja laskua.	Jos hakijalla on lentäjän lupakirja toista ilma-alusryhmää varten, lukuun ottamatta ilmapalloja, hänelle hyvitetään 10 % kokonaislentoajasta ilma-aluksen päällikkönä tällaisilla ilma-aluksilla, kuitenkin enintään 7 tuntia. Hyvitettävään määrään ei saa sisältyä 2 tunnin valvottua yksinlentoa eikä 45 lentoonlähtöä ja laskua. Jos purjelentäjän lupakirjan (SPL) hakijalla on jo purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirja (LAPL(S)), hänelle hyvitetään SPL-lupakirjan myöntämisaatimukset kokonaisuudessaan. Jos SPL-lupakirjan hakijalla on ollut LAPL(S)-lupakirja 2 vuoden aikana ennen hakemuksen jättämistä, hänelle hyvitetään teoria- ja lentokoulutusvaatimukset kokonaisuudessaan.

	toina purjelentokoneella		
Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-41	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Teoriakoe	<p>2.9.1.2</p> <p>Osoitettava tietotaso vähintään seuraavissa oppiaineissa:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ilmailun säädökset b) ilma-aluksen yleistuntemus c) suoritusarvot, lennon suunnittelu ja kuormaus d) ihmisen suorituskyky e) sääoppi f) lentosuunnistus g) lentotoimintamenetelmät h) lennonteoria. <p>PEL M2-41 kohta 2.2 Hakijalta vaaditaan Ilmailuhallinnon hyväksymän lentokoulutusluvan haltijan antama tietopuolinen koulutus. Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hän on kokeissa osoittanut purjelentäjältä vaadittavaa tiedon tasoa seuraavissa oppiaineissa:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ilmailun säädökset, b) purjelentokonerakenteet ja -mekanismit, c) purjelentokonemittarit, d) aerodynamiikka, e) ohjausoppi ja lentotoimintamenetelmät, f) sääoppi, g) lentosuunnistus, h) purjelentokoneen käyttö ja hoito, lentokäsikirja, i) ihmisen suorituskyky ja rajoitukset. 	<p><u>Kaikille harrastelentäjän lupakirjoille yhteiset aineet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ilmailun säädökset - ihmisen suorituskyky - sääoppi - radiopuhelinliikenne <p><u>Purjelentäjien erilliset oppiaineet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - lennonteoria - lentotoimintamenetelmät - suoritusarvot ja lennonsuunnittelu - ilma-aluksen yleistuntemus - lentosuunnistus <p>Yksityiskohdat määritellään AMC:ssä.</p> <p>Hakijan on suoritettava kaikki kokeet yhden jäsenvaltion valvonnassa.</p> <p>Hakija saa suorittaa kokeen vasta, kun hänen koulutuksestaan vastaava hyväksytty koulutusorganisaatio on antanut siihen suosituksen. Suositus on voimassa 12 kuukautta.</p> <p>Hyväksyttiin suoritukseen vaaditaan 75 % maksimipisteistä.</p> <p>Kokeen hyväksytty suoritus on voimassa 24 kuukautta.</p>	<p><u>Purjelentäjän, ilmapalolentäjän ja yksityislentäjän (SPL, BPL, PPL) lupakirjoille yhteiset aineet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ilmailun säädökset - ihmisen suorituskyky - sääoppi - radiopuhelinliikenne <p><u>Purjelentäjien erilliset oppiaineet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - lennonteoria - lentotoimintamenetelmät - suoritusarvot ja lennonsuunnittelu - ilma-aluksen yleistuntemus - lentosuunnistus <p>Yksityiskohdat määritellään AMC:ssä.</p> <p>Hakijan on suoritettava kaikki kokeet yhden jäsenvaltion valvonnassa.</p> <p>Hakija saa suorittaa kokeen vasta, kun hänen koulutuksestaan vastaava hyväksytty koulutusorganisaatio on antanut siihen suosituksen. Suositus on voimassa 12 kuukautta.</p> <p>Hyväksyttiin suoritukseen vaaditaan 75 % maksimipisteistä.</p> <p>Kokeen hyväksytty suoritus on voimassa 24 kuukautta.</p>
Lentokoe	<p>2.9.1.4</p> <p>Osoitettava taito suorittaa ilma-aluksen päällikkönä kohdassa 2.9.1.3.2 tarkoitetut menetelmät ja lentoliikkeet sellaisella pätevyydellä, jota purjelentäjän lupakirjan haltijan oikeudet edellyttävät.</p> <p>PEL M2-41 kohta 2.4 Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hakija on lentokokeessa:</p>	<p>Osoitettava taito suorittaa kyseisen ilma-aluksen päällikkönä asiaankuuluvat menetelmät ja lentoliikkeet sellaisella pätevyydellä, jota myönnetty oikeudet edellyttävät.</p> <p>Oikeudet rajoitetaan lentokokeessa käytettyyn ilma-alusluokkaan tai -tyyppiin, kunnes lupakirjaan merkitään uusia laajennuksia.</p>	<p>samat vaatimukset</p>

	<p>a) suorittanut purjelentäjältä vaadittavalla suoritus- tasolla sekä normaalit että hätätilanteiden vaatimat ohjausliikkeet purjelentokoneella ja</p> <p>b) osoittanut valmiutensa noudattaa purjelentoa koskevia toimintaohjeita ja menetelmiä. Hakijan on suoritettava koko lupakirjakurssi ja kaikki tietopuoliset kokeet hyväksytysti ennen lupakirjan myöntämiseksi lennettävää lentokoetta</p>	<p>Lentokoe on suoritettava 6 kuukauden kuluessa lentokoulutuksen päättymisestä.</p>	
Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-41	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Lentoonlähtötapa	<p>2.9.1.3</p> <p>Käytännön kokemusta käytettävän lentoonlähtö- van tekniikasta ja menetelmistä, mukaan lukien rajoitukset, hätätilanteet ja merkinanto</p> <p>PEL M2-41 kohta 9.1 Lähtötapa oikeudet</p> <p>Purjelentokoneen päälliköllä on oltava lentoonlähtöön käytettävää lähtötapaa vastaava, voimassa oleva lähtötapa oikeus, joita ovat:</p> <p>a) auto- ja vintturihinaus, b) lentokonehinaus ja c) lentoonlähtö itse lähtevän purjelentokoneen omalla moottorilla.</p> <p>Oikeus lupakirjan myöntämiseen johtaneella purjelentokurssilla käytettyyn lähtötapaan on voimassa ilman lennonopettajan erillistä kuittausta sillä lentoonlähtötavalla jota on käytetty lentokokeessa. Uusi lentoonlähtötapa oikeus on voimassa kun koulutuksen antanut lennonopettaja on vahvistanut nimikirjoituksellaan hyväksytysti suoritettun koulutuksen lupakirjan haltijan lentopäiväkirjaan tai antanut koulutuksesta muun todistuksen.</p> <p>9.1.1 Lähtötapakoulutus</p> <p>Auto-, vintturi- tai lentokonehinaus Purjelentäjän lupakirjan haltijalta vaaditaan vähintään 7 koululentoa asianomaisella lentoonlähtötavalla lennonopettajan kanssa. Itse lähtevä purjelentokone Purjelentäjän lupakirjan haltijalta, vaaditaan lennonopettajan antama koulutus, jossa on perehdyttävä kyseisen itse lähtevän purjelentokoneen:</p>	<p>Oikeudet rajoittuvat lentokokeessa käytettyyn lentoonlähtötapaan.</p> <p>Rajoitus voidaan poistaa, kun ohjaaja on suorittanut:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vintturi- tai autohinauksella: 10 lentoonlähtöä opettajan kanssa ja 5 yksin valvottuna - lentokonehinauksella ja itselähtevällä purjelentokoneella: 5 lentoonlähtöä opettajan kanssa ja 5 yksin valvottuna. Itselähtevän purjelentokoneen osalta koululennot opettajan kanssa voidaan suorittaa TMG:llä. - kumiköysistartti: 3 lentoonlähtöä opettajan kanssa tai yksin valvottuna. <p>Lentoonlähtöharjoitusten suorittamisesta on tehtävä lentopäiväkirjaan merkintä, jonka opettaja kuittaa.</p> <p>Säilyttääkseen oikeuden tiettyyn lentoonlähtötapaan ohjaajan oltava suorittanut viimeksi kuluneiden 24 kuukauden aikana vähintään 5 lentoonlähtöä (kumiköysistartilla vain 2).</p> <p>Puuttuvat lentoonlähdöt voidaan suorittaa opettajan kanssa tai opettajan valvonnassa.</p>	<p>samat vaatimukset</p>

	<p>a) lentokäsikirjaan sekä moottorin käyttöön ja hoitoon ja b) saatava lentokoulutus, jonka tulee sisältää vähintään 7 koululentoa itse lähtevällä purjelentokoneella.</p> <p>Jos koulutus toteutetaan yksipaikkaisella itse lähtevällä purjelentokoneella, on koulutettavalla oltava lähtötapa-oikeus lentokonehinauksella ja lentokokemuksen purjelentokoneilla koulutuksen alkaessa oltava vähintään 35 tuntia ja lennonopettajan tulee valvoa lentoja ko. lentopaikalla maasta käsin ja koulutettavan ja opettajan välillä on oltava kaksipuolinen radioyhteys.</p> <p>Lähtötapa-oikeus on voimassa, kun koulutuksen antanut lennonopettaja on vahvistanut nimikirjoituksellaan hyväksytysti suoritettun koulutuksen lupakirjan haltijan lentopäiväkirjaan tai antanut koulutuksesta muun todistuksen.</p> <p>Purjelentäjän lupakirjan haltijalta,</p>		
<p>Oikeuksien laajentaminen TMG-moottoripurjelentokoneeseen</p>	<p>PEL M2-46 kohta 2.3.2 Hakijalta, jolla on voimassa oleva purjelentäjän lupakirja, vaaditaan:</p> <p>a) Vähintään 35 lentotuntia purjelentokoneella ennen lentokoulutuksen aloittamista, ja b) vähintään 2 lentotuntia koululentoja moottoripurjelentokoneella, joiden on sisällettävä tämän määräyksen kohdassa 8 tarkoitettu eroavuuskoulutus, ja c) vähintään 5 lentotuntia matkalentoja, joihin kuuluu vähintään 150 km:n pituinen matkalento yksin, jonka aikana on suoritettava lasku pysähtymiseen saakka vähintään yhdelle lentopaikalle, joka ei ole sama kuin lähtölentopaikka.</p> <p>Jos purjelentäjän lupakirjan haltijalla on vähintään 17 lentotuntia mutta alle 35 lentotuntia purjelentokoneella ennen lentokoulutuksen aloittamista, edellytetään purje- ja moottoripurjelentokoneella lennetyksi kokonaislentotuntimääräksi lentokoulutuksen jälkeen 42 lentotuntia. Edellä mainittujen kohtien b), c) ja d) vaatimukset on</p>	<p>Purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) oikeudet laajennetaan TMG-moottoripurjelentokoneisiin, kun sen haltija on suorittanut hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa (ATO) vähintään:</p> <p>6 tuntia lentokoulutusta TMG-moottoripurjelentokoneella, mukaan lukien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 tuntia koululentoja opettajan kanssa - yksinlentoa 1 vähintään 150 km matkalento, jonka aikana on tehty lasku täydelliseen pysähdykseen asti toiselle lentopaikalle <p>ja lentokoe, jonka tarkoituksena on osoittaa tarkastuslentäjälle riittävät käytännön taidot TMG:llä. Lentokokeen aikana hakijan on osoitettava tarkastuslentäjälle myös TMG:n lentämiseen riittävät teoriatiedot seuraavissa oppiaineissa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lennonteoria, lentotoimintamenetelmät, suoritussarvot ja lennonsuunnittelu, ilma-aluksen yleis- 	<p>samat vaatimukset</p>

	täytyttävä.	tuntemus, lentosuunnistus.	
Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-41	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Lupakirjan voimassaolo	PEL M2-41 kohta 4 Lupakirja myönnetään enintään viideksi vuodeksi. Lupakirjan voimassaolon edellytyksenä on, että lupakirjan haltijalla on voimassa oleva luokan 1, 2 tai 4 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.	<i>Määräyksessä ei mainita voimassaoloaika.</i> <i>Epäsuorasti voidaan päätellä, että lupakirja on voimassa haltijan koko eliniän, mikäli hän täyttää viimeaikaista kokemusta koskevat vaatimukset ja hänellä on voimassaoleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus.</i> <i>Kuitenkin koulutusorganisaatioita koskevan NPA 2008-22:n mukaan lupakirja on kirjoitettava uudelleen 5 vuoden välein...</i>	samat vaatimukset
Voimassaolon jatkaminen ja viimeaikainen kokemus	PEL M2-41 kohta 6 LUPAKIRJAN UUDELLEEN KIRJOITTAMINEN Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, lupakirjan uudelleen kirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleen kirjoittamisen edellytyksenä on, että: a) hakija on toiminut purje-, moottoripurjeutraketylentokoneen tai autogyron ohjaajana vähintään kahdella eri lennolla lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 kuukauden aikana, tai b) hakija esittää todistuksen voimassa olevasta luokka- tai tyyppikelpuutuksesta lentokoneita tai tyyppikelpuutuksesta helikoptereita varten, tai c) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 kuukauden aikana jollakin kohdassa 6 a) mainitulla ilma-aluksella lennetystä, kyseistä lupakirjaa koskevan ilmailumääräyksen rajoituksia koskevan kohdan tarkoittamasta koululennosta, tai d) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta jollakin kohdassa 6 a) mainitulla ilma-aluksella, tai e) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta jollakin kohdassa 6. b) tarkoitetun luokka- tai	Purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) haltija saa käyttää lupakirjansa mukaisia oikeuksia vain, jos hän on lentänyt purjelentokoneella tai moottoripurjelentokoneella (lukuun ottamatta TMG:tä) viimeksi kuluneiden 24 kuukauden aikana vähintään: - 5 tuntia ilma-aluksen päällikkönä, mukaan lukien 15 lentoonlähtöä - 2 koululentoa opettajan kanssa kahden vuoden välein —suorittanut tarkastuslennon 6 vuoden välein. Purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) haltija saa käyttää lupakirjansa mukaisia oikeuksia TMG-moottoripurjelentokoneella vain, kun hän on lentänyt TMG:llä oikeuksien laajentamista varten: - 12 tuntia ilma-aluksen päällikkönä, mukaan lukien 12 lentoonlähtöä ja laskua viimeksi kuluneiden 24 kuukauden aikana - kahden vuoden välein yhden koululennon, jonka kokonaislentoaika on vähintään 1 tunti. Jos ohjaaja ei täytä edellä mainittuja viimeaikaisen kokemuksen vaatimuksia, hän voi suorittaa puuttuvat lennot tarkastuslentäjän kanssa tai hänen valvonnassaan tai lentämällä tarkastuslennon.	samat vaatimukset

	tyyppikelpuutuksen myöntämistä tai voimassaolon jatkamista varten.		
Kielitaito	<p>Suositus: Radiopuhelinta käyttävä lentäjä ei saa käyttää lupakirjansa ja kelpuutustensa mukaisia oikeuksia, ellei hänellä ole lupakirjassaan kielitaitomerkin­tää joko englannin kielestä tai siitä kielestä, ...</p> <p>PEL M2-93 kohta 2.1 Rajoitetun radiopuhelimenhoitajan kelpuutuksen haltija on oikeutettu käyttämään radiopuhelinta ilmailun radiotaajuuksilla niillä kielillä, jotka on kelpuutuksina merkitty hänen lupakirjaansa tai Ilmailuhallinnon antamaan erilliseen todistukseen ja joiden ilmaliikennepalvelun tarjoaja on ilmoittanut olevan käytettävissä kyseisellä alueella: a) suomenkielellä, jos ilmailuviestiliikennekoe on suoritettu vain suomenkielellä, tai b) englanninkielellä, jos ilmailuviestiliikennekoe on suoritettu englanninkielellä (VFR englanti) ja lisäksi myös suomenkielellä edellyttäen, että kelpuutuksen haltija hallitsee suomenkielen.</p>	<i>Ei sovelleta purjelentämiseen</i>	samat vaatimukset
Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-41	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Lisäkelpuutukset ja oikeudet	<p>PEL M2-41 kohta 9.2 Pilvilento-oikeus 9.2.1 Tiedot Pilvilento-oikeuden saamiseksi purjelentäjän lupakirjan haltijan on täytettävä seuraavat vaatimukset: Purjelentäjän lupakirjan haltijalla on oltava Ilmailuhallinnon hyväksymän lentokoulutusluvan haltijan antama tietopuolinen koulutus pilvilento-oikeutta varten. Häneltä vaaditaan todistus siitä, että hän on kokeissa osoittanut pilvilento-oikeuden edellyttämää tiedon tasoa seuraavissa oppiaineissa: a) pilvilentäjän mittarilennon teoria b) pilvilentäjän sääoppi c) ihmisen suorituskyky ja rajoitukset pilvilennossa d) pilvilentoja koskevat lentotoimintamenetelmät Mikäli purjelentäjän lupakirjan haltijalla on lisäksi</p>	<p><u>Taitolentokelpuus:</u> Taitolentokelpuutuksen hakijan on oltava suorittanut lupakirjan myöntämisen jälkeen kyseisellä ilma-alusryhmällä vähintään 120 lento­on­lähtöä ilma-aluksen päällikkönä sekä hyväksyty­n koulutusorganisaation koulutus, johon on kuulunut: - asianmukainen teoriakoulutus - vähintään 5 tuntia tai 20 lentoa taitolentokoulutusta opettajan kanssa. Oikeudet rajoittuvat kyseiseen ilma-alusryhmään. Voidaan laajentaa toiseen ilma-alusryhmään, jos ohjaajalla on voimassaoleva lupakirja tätä ryhmää varten ja hän on suorittanut hyväksytysti vähintään 3 koululentoa, jotka kattavat kyseisen ilma-alusryhmän taitolentokoulutusohjelman kokonai-</p>	samat vaatimukset

	<p>voimassaoleva ansio- tai liikennelentäjän lupakirja, mittarilentokelpuus lentokoneita tai helikoptereita varten vaaditaan oppiaine d).</p> <p>9.2.2 Lentokoulutus ja – kokemus</p> <p>Purjelentäjän lupakirjan haltijalta vaaditaan Ilmailuhallinnon hyväksymän lentokoulutusluvan haltijan antama lentokoulutus pilvilento-oikeutta varten ja todistus siitä, että hän on suorittanut vaaditun koulutusohjelman pilvilento-oikeuden edellyttämällä suoritusasteella ja että hänen lentokokemuksensa täyttää seuraavat vaatimukset:</p> <p>a) lentokokemusta ennen koulutuksen aloittamista purjelentokoneella vähintään 35 tuntia ja vähintään 5 lentotuntia mittarilentoaikaa koululentoina purjelentokoneella tai moottoripurjelentokoneella. Tästä mittarilentoajasta on vähintään puoli tuntia oltava pilvessä lennettyä mittarilentoaikaa. Viiden tunnin mittarilentoajasta voidaan enintään kaksi tuntia korvata viiden tunnin lentokoulutuksella lennonharjoittelulaitteella, tai</p> <p>b) mikäli purjelentäjän lupakirjan haltijalla on myös voimassa oleva ansio- tai liikennelentäjän lupakirja tai mittarilentokelpuus lentokoneita tai helikoptereita varten, vähintään 1 lentotunti mittarilentoaikaa koululentoina purjelentokoneella.</p>	<p>suudessaan.</p> <p><u>Purjelentokoneiden hinaus:</u></p> <p>Lentolupakirjan haltija, jolla on oikeus lentää lentokonetta tai TMG-purjelentokonetta, saa hinata purjelentokoneita vain, jos hänellä on asianmukainen purjelentokoneiden hinauslentokelpuus.</p> <p>Purjelentokoneiden hinauslentokelpuutuksen hakijan on oltava lentänyt lupakirjan myöntämisen jälkeen lentokoneilla ilma-aluksen päällikkönä vähintään 30 tuntia ja 60 lentoonlähtöä ja laskua sekä suorittanut hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa koulutus, johon on kuulunut:</p> <ul style="list-style-type: none"> - teoriakoulutus hinauslentotoiminnasta ja sen menetelmistä - vähintään 10 koululentoa, joista vähintään 5 tuntia opettajan kanssa - 5 perehdyttämislentoa lentokonehinauksella lentoon lähtevällä purjelentokoneella, ellei hakijalla ole purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjaa (LAPL(S)) tai purjelentäjän lupakirjaa (SPL). <p><u>Yölentokelpuus</u> on poistettu lukuun ottamatta TMG-moottoripurjelentokoneita.</p> <p><u>Pilvilentokelpuutusta</u> käsittelee työryhmä FCL 008.</p>	
Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-44	EASA LAPL(S)	EASA SPL
<p>Lennonopettajat</p> <p>Yleiset ennakkosedellytykset ja vaatimukset</p>	<p>2 KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET</p> <p>2.1 Ikä</p> <p>Hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.</p> <p>a) vähintään 2 vuotta voimassa ollut purjelentäjän tai muu lentäjän lupakirja, ja</p> <p>b) vähintään 100 lentotunnin kokonaislentokokemus ja matkustajankuljetusoikeus ennen kurssin aloittamista, ja</p> <p>c) vähintään 70 lentotunnin päällikkökokemus purjelentokoneella, josta vähintään 10 tuntia oltava lennetty kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana,</p>	<p>Opettajakelpuutuksen hakijan on oltava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vähintään 18-vuotias - vähintään sen lupakirjan ja tarvittaessa kelpuutuksen haltija, jota varten koulutusta on tarkoitus antaa - koelentokouluttajia lukuun ottamatta, lentänyt vähintään 15 tuntia sillä ilma-alusluokalla tai -tyypillä, jota varten koulutusta on tarkoitus antaa, ja läpäissyt pätevyden arviointi. 	<p>samat vaatimukset</p>

<p>Lennonopettajat</p> <p>Oikeudet</p>	<p>3.2 Purjelennonopettajan kelpuus Purjelennon opettajakelpuutuksen haltija on oikeutettu antamaan opetusta myös korvausta vastaan seuraavasti: a) Teoria- ja lennonopetusta purjelentäjän lupakirjaa varten, b) pilvilentokoulutusta pilvilento-oikeutta varten edellyttäen, että hänellä on voimassa oleva pilvilento-oikeus ja hänellä on vähintään 10 tunnin mittarilentokokemus, josta vähintään 5 tuntia purjelentokoneella, ja c) lentoonlähtötapakoulutusta edellyttäen, että hänen vastaava lähtötapaoikeutensa on voimassa ja matkustajankuljetusoikeutensa käytettävällä lentoonlähtötavalla ovat voimassa.</p> <p>3.3 Rajoitukset Purjelennonopettajan tai purjelennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana purjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 24 kuukauden aikana toiminut: a) Purjelennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana moottoripurje- tai ultrakevyellä lentokoneella tai autogyrolla tai helikopterilla tai lentokoneella on voimassa ja päällikkökokemus purjelentokoneella viimeisten 24 kk aikana on vähintään 3 tuntia, tai c) hän on lentänyt opettaj tarkastuslennon purjelentokoneella, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän purjelennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.</p>	<p>Harrasteilmailun purjelennonopettajalla (LAFI(S)) on oikeus antaa lentokoulutusta seuraavien lupakirjojen ja kelpuutusten myöntämistä, voimassaolon jatkamista ja uusimista varten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirja (LAPL(S)) - harrasteilmailun purjelennonopettajan kelpuus (LAFI(S)) edellyttäen, että hän on kouluttanut vähintään 50 tuntia tai 150 lentoonlähtöä ja läpäissyt tarkastuslentäjän suorittaman pätevyyden arvioinnin - taitolentokelpuus edellyttäen, että hänellä on tarvittavat kelpuutukset ja hän on osoittanut taitonsa antaa koulutusta kyseistä kelpuutusta varten sellaiselle kouluttajalle, jolla on oikeus kouluttaa oppilaita LAFI(S)-lupakirjan myöntämistä varten. Taitolentokelpuutusta varten kouluttajalta vaaditaan myös vähintään 20 tunnin kokemus taitolentämisestä. 	<p>Purjelennonopettajalla (FI(S)) on oikeus antaa lentokoulutusta seuraavien lupakirjojen ja kelpuutusten myöntämistä, voimassaolon jatkamista ja uusimista varten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirja (LAPL(S)) ja purjelentäjän lupakirja (SPL) - harrasteilmailun lennonopettajan kelpuus purjelentokoneita varten (LAFI(S)) tai purjelennonopettajan kelpuus (FI(S)) edellyttäen, että hän on kouluttanut vähintään 50 tuntia tai 150 lentoonlähtöä ja läpäissyt tarkastuslentäjän suorittaman pätevyyden arvioinnin - taitolentokelpuus edellyttäen, että hänellä on tarvittavat kelpuutukset ja hän on osoittanut taitonsa antaa koulutusta kyseistä kelpuutusta varten sellaiselle kouluttajalle, jolla on oikeus kouluttaa oppilaita LAFI(S)-lupakirjan myöntämistä varten. Taitolentokelpuutusta varten kouluttajalta vaaditaan myös vähintään 20 tunnin kokemus taitolentämisestä.
<p>Lennonopettajat</p> <p>Eri-tyis-vaatimukset</p> <p>Rajoitetut</p>	<p>3.1 Purjelennon opettajaharjoittelijan kelpuus Purjelennonopettajan kelpuutuksen hakija, mikäli hänellä ei ole voimassaolevaa rajoituksetonta ultrakevyt- tai moottoripurje- tai autogyro- tai helikopteri- tai moottorilennonopettajan kelpuutusta, saa aluksi purjelennon opettajaharjoittelijan kelpuu-</p>	<p>Harrasteilmailun purjelennonopettajan (LAFI(S)) oikeudet rajoitetaan aluksi niin, ettei hän saa toimia kouluttajana ensimmäistä yksinlentoa eikä ensimmäistä yksin lennettävää matkalentoa varten, vaan saa antaa lentokoulutusta purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) myöntämistä varten</p>	<p>Purjelennonopettajan (FI(S)) oikeudet rajoitetaan lentokoulutuksen antamiseen vain koulutusorganisaation tätä tarkoitusta varten nimeämän purjelennonopettajan valvonnassa seuraavissa tapauksissa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - purjelentäjän lupakirjan (SPL) ja purjelentokoneen

oikeudet	tuksen, kunnes täyttää kohdan 2.3.1 c) vaatimuksen. Purjelennon opettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija on oikeutettu antamaan opetusta myös korvausta vastaan koulutuspäällikön hyväksymän lennonopettajan valvonnassa seuraavasti: a) Teoriaopetusta purjelentäjän lupakirjaa varten, b) lentokoulutusta purjelentäjän lupakirjaa varten, lukuun ottamatta ennen oppilaan ensimmäistä yksinlentoa suoritettavaa koulutustarkastuslentoa, ja c) lento-ohjelmakoulutusta kohdan 3.2 c) mukaisesti.	ainoastaan sellaisen harrasteilmailun purjelennonopettajan (LAFI(S)) tai purjelennonopettajan (FI(S)) valvonnassa, jonka koulutusorganisaatio on nimenyt tätä tarkoitusta varten. Rajoitukset poistetaan, kun harrasteilmailun purjelennonopettaja on kouluttanut vähintään 15 tuntia tai 50 lento-ohjelmakoulutusta siten, että opetus on kattanut LAPL(S)-lupakirjan myöntämiseen vaadittavan lento-ohjelmakoulutuksen kokonaisuudessaan.	harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) myöntämistä varten - taitolentokelpuuksia varten. Antaessaan koulutusta valvonnan alaisena lennonopettajalla ei ole oikeutta hyväksyä lento-oppilaita ensimmäiselle yksinlennolle. Rajoitukset poistetaan, kun purjelennonopettaja on kouluttanut vähintään 15 tuntia tai 50 lento-ohjelmakoulutusta siten, että opetus on kattanut SPL-lupakirjan myöntämiseen vaadittavan lentokoulutusohjelmakoulutuksen kokonaisuudessaan.
Lupakirja	ICAO Annex I / PEL M2-44	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Lennonopettajat Ennakkoedellytykset	a) vähintään 2 vuotta voimassa ollut purjelentäjän tai muu lentäjän lupakirja, ja b) vähintään 100 lentotuntin kokonaislentokokemus ja matkustajankuljetusoikeus ennen kurssin aloittamista, ja c) vähintään 70 lentotuntin päällikkökokemus purjelentokoneella, josta vähintään 10 tuntia oltava lennety kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana, ja	Harrasteilmailun purjelennonopettajan kelpuutuksen (LAFI(S)) hakijan on oltava lentänyt purjelentokoneilla ja moottoripurjelentokoneilla, lukuun ottamatta TMG:tä , vähintään 100 lentotuntia ja 200 lento-ohjelmakoulutusta ilma-aluksen päällikkönä . Lisäksi jos hakija aikoo antaa koulutusta TMG-moottoripurjelentokoneella, hänen on lennettävä vähintään 30 tuntia ilma-aluksen päällikkönä TMG:llä sekä läpäistävä TMG:llä erillinen pätevyysarviointi . Arvioinnin suorittaa harrasteilmailun lennonopettaja (LAFI), jolla on oikeus antaa koulutusta LAFI-kelpuutusta varten.	Purjelennonopettajan kelpuutuksen (FI(S)) hakijan on oltava lentänyt purjelentokoneilla ja moottoripurjelentokoneilla, lukuun ottamatta TMG:tä , vähintään 100 lentotuntia ja 200 lento-ohjelmakoulutusta ilma-aluksen päällikkönä. Lisäksi jos hakija aikoo antaa koulutusta TMG-moottoripurjelentokoneella, hänen on lennettävä vähintään 30 tuntia ilma-aluksen päällikkönä TMG:llä sekä läpäistävä TMG:llä erillinen pätevyysarviointi . Arvioinnin suorittaa lennonopettaja (FI), jolla on oikeus antaa koulutusta lennonopettajan kelpuutusta varten.
Lennonopettajat Koulutus		Harrasteilmailun purjelennonopettajan kelpuutuksen (LAFI(S)) hakijan on oltava läpäissyt erillinen pätevyysarviointilento, jonka ottaa vastaan harrasteilmailun purjelennonopettajien (LAFI(S)) tai purjelennonopettajien (FI(S)) kouluttaja ja jonka tarkoituksena on arvioida hakijan kyky suorittaa kurssi. Kurssiin on kuuluttava vähintään: - 25 tuntia opetusoppia - 30 tuntia teoriakoulutusta, mukaan lukien välikokeet - harrasteilmailun purjelennonopettajan kelpuutusta varten vähintään 6 tuntia tai 20 lento-ohjelmakoulutusta opettajan kanssa	Purjelennonopettajan kelpuutuksen (FI(S)) hakijan on oltava 6 kuukauden kuluessa ennen kurssin alkua läpäissyt erillinen pätevyysarviointilento, jonka ottaa vastaan purjelennonopettajien (FI(S)) kouluttaja ja jonka tarkoituksena on arvioida hakijan kyky suorittaa kurssi. Arviointilento perustuu luokka- ja tyyppikelpuutusta varten suoritettavaan tarkastuslento-ohjelmakoulutukseen (määritellään AMC:ssä). Kurssiin on kuuluttava vähintään: - 25 tuntia opetusoppia - 30 tuntia teoriakoulutusta, mukaan lukien välikokeet - purjelennonopettajan kelpuutusta varten vähintään

		<ul style="list-style-type: none"> - harrasteilmailun purjelennonopettajan kelpuutusta varten, jos koulutusta on tarkoitus antaa TMG:llä, vähintään 6 tuntia koululentoja opettajan kanssa TMG:llä. <p>Jos hakijalla on aiemmin ollut purjelennonopettajan kelpuus (FI(S)), hänelle hyvitetään edellä mainitut vaatimukset kokonaisuudessaan.</p>	<p>6 tuntia tai 20 lentoonlähtöä lentokoulutusta</p> <ul style="list-style-type: none"> - purjelennonopettajan kelpuutusta (FI(S)) varten, jos koulutusta on tarkoitus antaa TMG:llä, vähintään 6 tuntia lentokoulutusta opettajan kanssa TMG:llä. <p>Jos hakijalla on tai on aiemmin ollut harrasteilmailun purjelennonopettajan kelpuus (LAFI(S)), hänelle hyvitetään edellä mainitut vaatimukset kokonaisuudessaan.</p>
<p>Lennonopettajat</p> <p>Pätevyyden arviointi</p>		<p>Opettajakelpuutuksen hakijan on läpäistävä pätevyyden arviointi kyseistä ilma-alusryhmää varten osoitukseen tarkastuslentäjälle taitonsa kouluttaa lentopilas sille tasolle, joka vaaditaan lupakirjan, kelpuutuksen tai oikeuden myöntämiseen.</p> <p>Arviointiin on kuuluttava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pätevyyden osoittaminen lennon valmistelun, lennon jälkeisten toimenpiteiden ja teoriakoulutuksen aikana - suulliset teoriakokeet maassa, ohjeistus ennen lentoa ja palautteenanto lennon jälkeen sekä opettajan esitykset lennon aikana kyseisellä ilma-alusluokalla suoritettavien lentokokeiden yhteydessä - opettajan pätevyyden arvioinnin kannalta riittävät tehtävät. <p>Arviointi on suoritettava samalla ilma-alusluokalla tai -tyypillä, jota koulutuksessa käytetään.</p>	<p>samat vaatimukset</p>
Lupakirja	ICAO Annex I	EASA LAPL(S)	EASA SPL
Lennonopettajat Voimassaolo		Opettajakelpuus on voimassa 3 vuotta.	samat vaatimukset
Lennonopettajat Voimassaolon jatkaminen ja uusiminen		<p><u>Voimassaolon jatkaminen:</u> Kelpuutuksen haltijan on täytettävä 2 seuraavista kolmesta vaatimuksesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oltava antanut kelpuutuksen voimassaoloaikana lentokoulutusta vähintään 30 tuntia tai 60 lentoonlähtöä purjelentokoneella, moottoripurjelentokoneella tai TMG:llä harrasteilmailun lennonopettajana (LAFI), lennonopettajana (FI) tai tarkastuslentäjänä - osallistuttava opettajien kertauskoulutukseen 	<p><u>Voimassaolon jatkaminen:</u> Kelpuutuksen haltijan on täytettävä vähintään 2 seuraavista kolmesta ehdosta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oltava antanut kelpuutuksen voimassaoloaikana lentokoulutusta vähintään 30 tuntia tai 60 lentoonlähtöä purjelentokoneella, moottoripurjelentokoneella tai TMG:llä harrasteilmailun lennonopettajana (LAFI), lennonopettajana (FI) tai tarkastuslentäjänä - osallistuttava opettajien kertauskoulutukseen

		<p>kelpuutuksen voimassaoloaikana</p> <ul style="list-style-type: none"> - läpäistävä pätevyyden arviointi 12 kuukauden kuluessa ennen LAFI-kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää. <p><u>Uusiminen:</u> Jos kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on uusimista edeltävien 12 kuukauden aikana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - osallistuttava opettajien kertauskoulutukseen - läpäistävä tarkastuslentäjän suorittama pätevyyden arviointi. 	<p>kelpuutuksen voimassaoloaikana</p> <ul style="list-style-type: none"> - läpäistävä pätevyyden arviointi 12 kuukauden kuluessa ennen FI-kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää. <p><u>Uusiminen:</u> Jos kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on uusimista edeltävien 12 kuukauden aikana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - osallistuttava opettajien kertauskoulutukseen - läpäistävä tarkastuslentäjän suorittama pätevyyden arviointi.
Tarkastuslentäjät			<p>Tarkastuslentäjän (FE) kelpuutuksen hakijalla on oltava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - harrastelentäjän lupakirja (LAPL) ja harrasteilmailun lennonopettajan (LAFI) kelpuutus kyseistä ilma-alusryhmää varten, jos hakijan on tarkoitus lentää tarkastuslentoja vain harrastelentäjän lupakirjaa varten - kaikissa muissa tapauksissa lennonopettajan (FI) kelpuutus kyseistä ilma-alusryhmää varten. <p>Tarkastuslentäjän kelpuutuksen hakijan on osoitettava, että:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hänellä on tarkastuslentäjän oikeuksiin nähden asianmukaiset tiedot, tausta ja kokemus - hän ei ole kolmen viime vuoden aikana saanut rangaistusta perusasetuksen (EASA-asetuksen) tai sen täytäntöönpanosääntöjen (IR) vastaisesta toiminnasta, mukaan lukien tämän säädöksen mukaisesti myönnetyn lupakirjan, kelpuutuksen tai oikeuden peruutus tai rajoittaminen.
Tarkastuslentäjät			<p>Purjelennon tarkastuslentäjällä (FE(S)) on oikeus ottaa vastaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lentokokeita ja tarkastuslentoja purjelentokoneen harrastelentäjän lupakirjan (LAPL(S)) tai purjelentäjän lupakirjan (SPL) myöntämistä varten edellyttäen, että hänen lentokokemuksensa purjelentokoneiden ja moottoripurjelentokoneiden ohjaajana on vähintään 300 tuntia, johon sisältyy 150 tuntia tai 30 tuntia lentokoulutusta - tarkastuslentoja purjelentäjän lupakirjan (SPL) oikeuksien laajentamiseksi kaupalliseen lentotoimintaan edellyttäen, että hänen lentokokemuksensa purjelentokoneiden tai moottoripurjelentokoneiden ohjaajana on vähintään 300 tuntia, johon sisältyy 90 tuntia lentokoulutusta - lentokokeita SPL- tai LAPL(S)-lupakirjan oikeuksien laajentamiseksi TMG-moottoripurjelentokoneisiin edellyttäen, että hänen lentokokemuksensa purjelentokoneiden tai moottoripurjelentokoneiden ohjaajana on vähintään 300 tuntia, johon sisältyy 90 tuntia lentokoulutusta TMG:llä.
Lupakirja	ICAO Annex I	EASA LAPL(S)	EASA SPL

<p>Tarkastuslentäjät</p> <p>Oikeuksien rajoittaminen jääviyden vuoksi</p>		<p>Tarkastuslentäjä ei saa ottaa vastaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sellaisten hakijoiden lentokokeita tai pätevyysarvioita lupakirjan, kelpuutuksen tai oikeuden myöntämistä varten: <ul style="list-style-type: none"> - joille hän on antanut yli 50 % sitä lupakirjaa, kelpuutusta tai oikeutta varten vaadittavasta lentokoulutuksesta, jota lentokoe tai pätevyysarviointi koskee - joita hän on suositellut lentokokeeseen - mitään lentokokeita, tarkastuslentoja tai pätevyysarvioita, joiden osalta hän kokee puolueettomuutensa saattavan vaarantua.
<p>Tarkastuslentäjät</p> <p>Toiminnan yhdenmukaistaminen</p>		<p>Tarkastuslentäjän kelpuutuksen hakijan on suoritettava standardointikurssi, joka on toimivaltaisen viranomaisen järjestämä tai hyväksytyn koulutusorganisaation järjestämä ja toimivaltaisen viranomaisen hyväksymä.</p> <p>Standardointikurssiin on kuuluttava sekä teoria- että käytännön koulutusta. Siihen on sisällyttävä vähintään:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 lentokokeen, tarkastuslennon tai pätevyysarvioinnin suorittaminen niitä lupakirjoja, kelpuutuksia tai oikeuksia varten, joihin kokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamisoikeutta haetaan - koulutus sovellettavista Part-FCL- ja Part-OPS-vaatimuksista sekä lentokokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamisesta, niiden dokumentoinnista ja tarvittavista raporteista - selvitys kansallisista hallinnollisista menettelyistä, henkilötietojen suojasta, vahingonkorvausvastuusta, tapaturmavakuutuksista ja maksuista.
<p>Tarkastuslentäjät</p> <p>Pätevyysarviointi</p>		<p>Tarkastuslentäjän kelpuutuksen hakijan on osoitettava pätevyytensä toimivaltaisen viranomaisen tarkastajalle tai kokeneelle tarkastuslentäjälle, jonka tarkastuslentäjän kelpuutuksesta vastaava toimivaltainen viranomainen on erikseen valtuuttanut tehtävään, suorittamalla lentokoe, tarkastuslento tai pätevyysarviointi siinä tarkastuslentäjän tehtävässä, jota varten oikeutta haetaan. Tarkastuslento on sisällyttävä oppilaan ohjeistus ennen lentoa (briefing), lentokokeen, tarkastuslennon tai pätevyysarvioinnin suorittaminen, tarkastettavan henkilön arviointi, palautteenanto sekä asiakirjojen täyttö.</p>
<p>Tarkastuslentäjät</p> <p>Voimassaolo</p>		<p>Tarkastuslentäjän kelpuus on voimassa 3 vuotta.</p>
<p>Tarkastuslentäjät</p> <p>Kelpuutuksen voimassaolon</p>		<p>Tarkastuslentäjän kelpuutuksen voimassaoloa jatketaan, jos sen haltija on kelpuutuksen voimassaoloaikana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ottanut vastaan vähintään 2 lentokoetta, tarkastuslentoa tai pätevyysarviointia

<p>jatkaminen ja uusiminen</p>				<ul style="list-style-type: none"> - osallistunut toimivaltaisen viranomaisen tai hyväksytyin koulutusorganisaation järjestämälle tarkastuslentäjien kertauskurssille kelpuutuksen viimeisen voimassaolovuoden aikana - suorittanut yhden lentokokeen tai tarkastuslennon, jota on valvonut toimivaltaisen viranomaisen edustaja tai kokenut tarkastuslentäjä, jonka toimivaltaisen viranomaisen on erikseen valtuuttanut tehtävään kansallisen lainsäädännön mukaisesti. <p>Jos kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on täytettävä standardointivaatimukset ennen kuin hän voi aloittaa uudelleen kelpuutuksen mukaisten oikeuksien käyttämisen.</p> <p>Tarkastuslentäjän kelpuus uusitaan tai sen voimassaoloa jatketaan vain, jos hakija osoittaa täyttävänsä edelleen kohtien FCL.1010 ja FCL.1030 vaatimukset.</p>
<p>Lupakirja</p>	<p>ICAO Annex I</p>	<p>EASA LAPL(S)</p>	<p>EASA SPL</p>	
<p>Lennonopettajien tarkastuslentäjät</p> <p>Oikeudet ja ehdot</p>				<p>Purjelennonopettajien ja moottoripurjelennonopettajien tarkastuslentäjällä (FIE(S)) on oikeus ottaa vastaan pätevyyden arviointeja kyseisen ilma-alusryhmän opettajakelpuutusten myöntämistä, voimassaolon jatkamista tai uusimista varten edellyttäen, että hänellä on asiaankuuluva opettajakelpuus.</p>
<p>Lennonopettajien tarkastuslentäjät</p> <p>Ennako-edellytykset</p>				<p>Purjelennonopettajien tarkastuslentäjän (FIE(S)) kelpuutuksen hakijalla on oltava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asiaankuuluva opettajakelpuus - 500 tunnin lentokokemus purjelentokoneiden tai moottoripurjelentokoneiden ohjaajana - 10 tunnin tai 30 lentoonlähdon kokemus hakijoiden kouluttamisesta opettajakelpuutusta varten - jos hakija aikoo suorittaa pätevyyden arviointeja TMG-moottoripurjelentokoneella, 10 tunnin tai 30 lentoonlähdon kokemus hakijoiden kouluttamisesta opettajakelpuutusta varten TMG:llä.